

ZUKUNFT BAHNHOF BERN STADT / VERKEHRSMASSNAHMEN LSA FUNKTIONSNACHWEIS LSA-ANPASSUNGEN GESAMTNETZ

Im Rahmen des Projektes Zukunft Bahnhof Bern (ZBB) gab und gibt es einen Strauss von Aufgabenstellungen für welche die Simulation einzusetzen sind.

- Begleitung und Umsetzung übergeordnetes Betriebskonzept Verkehrsmanagement
- Erarbeiten des Verkehrsmengengerüsts ZBBS 2025 (Abend-/ Morgenspitze und Durchschnittlicher Werktagverkehr)
- Nachweis Kapazität / Funktionalität für den Endausbau mit verkehrabhängigen Steuerungen für die Priorisierung vom öffentlichen Verkehr mit der Verkehrssimulation Vissim
- Begleitung Bauprojekt mit den Massnahmen für die einzelnen Bausteinen 1–4 bezüglich der Strassen-/ Knotengeometrie
- Vorgaben der Markierung und Signalisation für die Verkehrsmassnahmen
- Ausarbeitung Flankierende Massnahmen Stufe Bauprojekt für den Quartierschutz bei den angrenzenden Wohnquartieren
- Lokale und übergeordnete Verkehrsführung während den Verkehrs- und Bauphasen, begleitende, grossräumige Massnahmen
- Bearbeitung der LSA-Projekte (inkl. Bestandsaufnahmen, Koordinationskabel, Begleitung Tiefbau etc.) für die SIA Phasen 3

Bauherrschaft	Tiefbauamt Stadt Bern
Referenzperson	Herr Simon Mosimann
Bausumme	ca. CHF 110 Mio (Honorar ca. CHF 2.5 Mio)
Erbrachte Leistungen	Betriebskonzept, Flankierende Massnahmen, Strassen-/Knotengeometrie, Simulation, Verkehrs- und Bauphasenplanung, LSA-Projekte, Markierung/Signalisation
Zeitraum	seit 2018



Übersicht Geschwindigkeitsverteilung MIV während ASP 2025



Ausschnitt Simulation Bollwerk-Henkerbrünnli-Schützenmatt

SIMULATION DER VERKEHRSABLÄUFE (VISSIM)

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- wie auch Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (mIV) und dem Langsamverkehr (LV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (öV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument des Verkehringenieurs beraten wir Bauherren in Bezug auf die technische Machbarkeit künftiger Projekte. Ziele der Simulationen sind das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen und darauf basierend die Definition von gezielten Massnahmen zur Behebung dieser Schwachstellen.

VISSIM-Simulationen werden somit oft für die funktionalen Untersuchungen der Abwicklung aller Verkehrsteilnehmer (IV und öV) eingesetzt, respektive dienen als Instrument zur Entscheidungsfindung.