RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

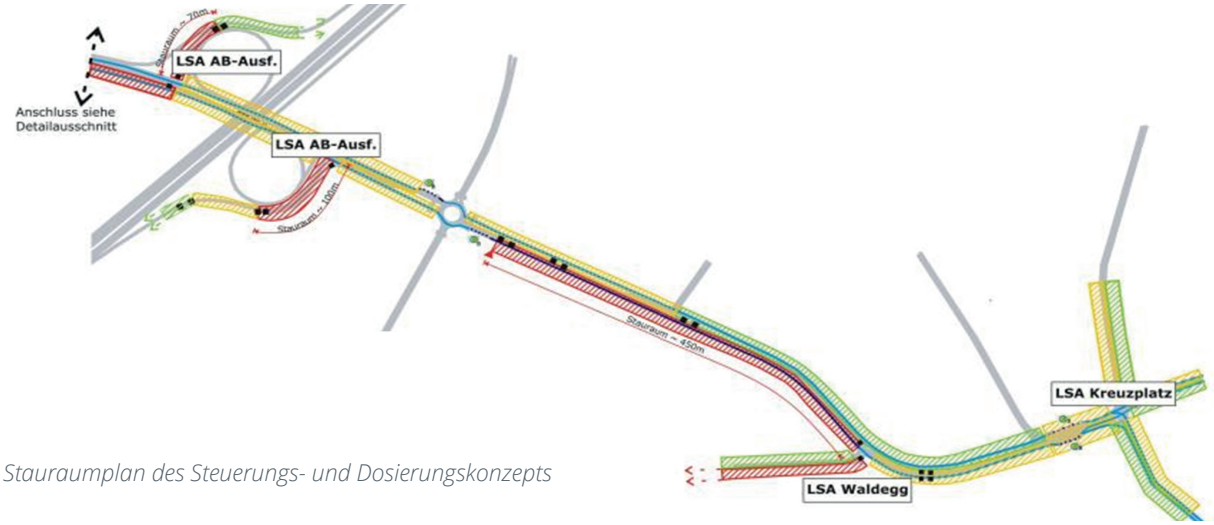
ZUCHWIL, VERKEHRSMANAGEMENT LUZERNSTRASSE (STEUERUNG- UND DOSIERKONZEPT)

Die Lichtsignalanlage (LSA) Kreuzplatz in Derendingen stellte einen wesentlichen Engpass bei der Bewältigung der anliegenden Verkehrsmengen dar. Insbesondere während der Abendspitzenstunde kam es regelmässig zu Rückstaus bis nahezu zum Autobahnanschluss Solothurn Ost. Vor diesem Hintergrund wurde ein Steuerungs- und Dosierungskonzept in Richtung Kreuzplatz entwickelt, welches eine Stauraumbewirtschaftung auf der Luzernstrasse vorsieht. Ziel der Stauraumbewirtschaftung ist unter anderem die Verbesserung des Verkehrsflusses sowie die Reduktion stauinduzierter Rückwirkungen auf das nachgelagerte Netz.

Für das Steuerungs- und Dosierungskonzept wurden situationsabhängige Dosierstufen definiert, die eine flexible Anpassung an die jeweilige Verkehrslage ermöglichen. Dabei wird sichergestellt, dass der öffentliche Verkehr (ÖV) am Stau vorbeigeführt und prioritär abgewickelt werden kann.

Der Kanton Solothurn wurde bei der Ausschreibung und Realisierung der LSA im Rahmen der SIA-Phasen 4 und 5 fachlich begleitet.

Bauherrschaft	Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn
Referenzperson	Herr Patrick Kissling Cotti
Honorarsumme	CHF 90'000
Erbrachte Leistungen	Begleitung während der SIA Phasen: 3 (Bauprojekt), 4 (Ausschreibung) & 5 (Realisierung)
Zeitraum	2016 bis 2020



Stauraumplan des Steuerungs- und Dosierungskonzepts

VERKEHRSMANAGEMENT

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können Verkehrsflächen nicht beliebig erweitert werden. Um den wachsenden Verkehr dennoch bestmöglich abzuwickeln, wird das bestehende Netz mittels technisch-organisatorischer Massnahmen gezielt bewirtschaftet. Unter dem Begriff «Verkehrsmanagement» (VM) wird die siedlungsgerechte Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen verstanden, unterstützt durch moderne Technologien aus Informatik und Kommunikation. Alle Verkehrsträger werden integral betrachtet, um für den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr eine möglichst hohe und stabile Verkehrsqualität sicherzustellen.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch