



André Zerbin

Dipl. Bauingenieur TH
Fachbereichsleiter Steuerung Netze
Geschäftsbereich Verkehrstechnik

+41 61 466 68 44
zea@rkag.ch

CURRICULUM VITAE

- seit 2005 bei Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG, Muttenz
- 2004-2005 Praktikum bei gevas humberg & partner in Essen
- 2000-2003 Vertiefungsstudium Diplom-Bauingenieur mit Vertiefungsrichtung Verkehrswesen
- 2001-2001 Praktikum im Landesbetrieb Strassenbau NRS, Niederlassung Minden
- 1997-2000 Studium Bauingenieurwesen an der Universität Hannover

HAUPTREFERENZEN / MANDATE

- seit 2026 AVT SO, Olten / Trimbach: Ersatz Trimbacherbrücke, SIA 32-53
- seit 2025 Kanton GE: Jonction, Optimierung Verkehrskonzept und Beschleunigung des ÖV in einem bestehenden System von sechs LSA
- seit 2024 AVT SO, Olten: Neuer Bahnhofplatz Olten, SIA 31-53
- seit 2023 ASTRA Fil. Zofingen: Planung, Submission und Realisierung VEBO.Knoten Oensingen
- seit 2023 Kanton ZH, Regensdorf: Neubau von acht Lichtsignalanlagen
- seit 2023 AVT SO, Solothurn / Langendorf: Verlängerung Busspur und Anpassung Dosierung Weissensteinstrasse mit Elektronischer Busspur
- seit 2021 Glattalbahn: Verlängerung der Glattalbahn (Flughafen bis Kloten Industrie), Hochwasserschutz Kloten, neue Velohauptverbindung: Bauprojekt Verkehrstechnik
- seit 2012 Solothurn, AVT: Entlastung Region Olten, Steuerungs- und Betriebskonzept (u. a. Dosierkonzept, verkehrsabhängige Makrosteuerung) für Stadt Olten, Wangen b. O., Planung und Realisierung LSA-Steuerungen von 21 Anlagen (verkehrsabhängige Steuerungen)
- seit 2005 AVT SO: Region Olten, div. LSA-Projekte für sämtliche SIA-Phasen und Migration an den Verkehrsrechner
- seit 2005 AVT SO: Region Solothurn, div. LSA-Projekte für sämtliche SIA-Phasen und Migration an den Verkehrsrechner
- seit 2005 TBA BL: div. LSA-Projekte für sämtliche SIA-Phasen (u.a. LSA Altmarkt, LSA Gestadeckplatz, LSA Kantonalbank, LSA Fleischbachstrasse, LSA Schönenbachstrasse, LSA Weihermattstrasse, LSA Rennbahn, Kreisel Bruggstrasse, etc.)
- seit 2005 Lichtsignalprojekte in BS (u. a. BS331, BS772) von Planung bis Ausführung, Betrieb
- 2025-2025 Kanton GE: Vorstudie Route de Saint-Georges, Petit-Lancy; Optimierung des Steuerungskonzepts diverser LSA sowie Konzeption neuer LSA
- 2024-2025 Stadt Winterthur: Verkehrstechnische Begleitung zum BGK Schaffhauser- / Lindstrasse
- 2024-2025 Kanton TI: Nuovo semisvincolo e comparto centrale, Città di Bellinzona

2023-2025	TBA BL, Reinach, Münchenstein: Sanierung und Erneuerung von sieben LSA
2022-2024	Stadt Zürich: Verkehrskonzept für Albisrieden
2021-2024	Stadt Winterthur: K120 General-Guisan-Strasse, Erstellen Vor- und Bauprojekt für Dosieranlage
2021-2024	Kanton ZH, Dübendorf: BGK Memphisknoten und Erneuerung Fahrbahn, SIA 31-33
2021-2024	Kanton TI, Bellinzona: VS-Steuerungen für den neuen Verkehrsrechner
2019-2024	AVT SO: Olten, Umgestaltung und Sanierung Aarburgerstrasse / Bahnhofquai: Planung, Submission und Ausführung Verkehrsbauphasen; Anpassungen am übergeordneten Steuerungs- und Dosierkonzept; 11 lokale Knotensteuerungsanpassungen
2020-2023	Kanton GE: Place des Nations, Komplette Erneuerung von vier LSA inkl. Steuerungs- und Dosierkonzept
2020-2023	Kanton GE: MICA, VT-Projektierung und Realisierung von zwölf LSA
2022-2022	Stadt Winterthur: K694 Zürcher-/ Klosterstrasse: Planung und Neuprogrammierung für ÖV-Beschleunigung und überordneten Verkehrsmanagement
2021-2022	TBA BL: BGK und Bauprojekt Ortsdurchfahrt Birsfelden: Steuerungs- und Dosierkonzept
2019-2022	ASTRA Fil. Thun: N06, Anschluss Schönbühl / Gemeinde Moosseedorf: Steuerungsoptimierungen an vier LSA
2019-2022	ASTRA: N06, Anschluss Schönbühl / Gemeinde Moosseedorf: Steuerungsoptimierungen
2018-2022	Stadt Winterthur: Steuerungs- und Dosierkonzept für Achsen Lind-/ Schaffhauserstrasse und Römer-/ Frauenfelder-/ Stadlerstrasse
2018-2022	BLT: Erneuerung Waldenburgerbahn, Ersatz / Neubau von 3 LSA und 3 kombinierten Schrankenanlagen mit BUE
2020-2021	Kanton GE: Rue de Lausanne, Komplette Erneuerung der Steuerungen von 6 LSA
2020-2021	Stadt Winterthur: BGK Tösstal, verkehrstechnische Untersuchungen
2018-2021	AVT SO: Derendingen, Neuer Kreuzplatz: Steuerungs- und Dosierkonzept, Ausschreibung, Ausführung, VA-Makrosteuerung
2018-2021	Stadt Winterthur: Planung, Bauleitung und Realisierung von acht LSA in FESA-Logik inkl. VT-Vorgaben für neuen VRM
2019-2020	Kanton GE: Gare de Eaux-Vives: VT-Projektierung und Realisierung von sechs LSA
2018-2020	ASTRA Fil. Zofingen/AVT SO: Verkehrstechnische Analyse von Massnahmen zur Leistungssteigerung, Wirkungsanalyse und Überprüfung Machbarkeit
2017-2020	Kanton GE: Axe Aubert/ Rieu/ Amandolier: VT-Projektierung und Realisierung von 7 LSA
2017-2020	ASTRA Thun, Umgestaltung Gebiet Anschluss Wankdorf: Steuerungsstrategie, Auflageprojekt
2015-2019	ASTRA Fil. Zofingen/AVT SO: Zuchwil, VM Luzernstrasse: Steuerungs- und Dosierkonzept, Ausschreibung, Ausführung, VA-Makrosteuerung
2015-2018	AVT SO, Mümliswil, Passwang: Planung, Ausschreibung und Ausführung einer Engpasssteuerung für Zingelentunnel
2015-2018	AVT SO, Biberist: Steuerungs- und Dosierkonzept, Ausschreibung, Ausführung und VA-Makrosteuerung von zwei Pfortneranlagen mit Bahnschranken
2016-2017	Stadt Bern, Veloroute Nordring: Velokoordination zwischen Wankdorf und Hauptbahnhof: Planung und Umsetzung von 12 LSA
2013-2017	Stadt Winterthur: Planung eines übergeordneten Steuerungs- und Dosierkonzeptes für Achsen Zürcherstrasse, Technikumstrasse, Tösstalstrasse, Wülflingerstrasse und St. Galler-Strasse
2013-2014	Kanton TI, Bellinzona: Steuerungsoptimierungen Via Zorzi: Planung eines neuen Steuerungskonzeptes inkl. Umsetzung von 5 LSA

- 2012-2014 Kanton Luzern, vif: Emmen/Littau, Knoten Sprengi, VT Variantenstudium unterschiedlicher Knotenausbauten
- 2011-2012 TBA BL, Bahnübergänge: Münchenstein, LSA Heiligholz: Planung und Ausführung, Betrieb einer Schranken-anlage
- 2008-2012 Verkehrsmanagement Endzustand neuer Wankdorfplatz / System Wankdorf in Bern: Planung, Betrieb
- 2005-2012 Solothurn, AVT: Zentralrechner Solothurn Olten ZRSO, Steuerungs- und Betriebskonzept (u. a. Dossier-konzept, verkehrsabhängige Makrosteuerung) Stadt Solothurn, Planung und Realisierung LSA-Steuerungen von 20 Anlagen (SIA-Phasen 3 □ 5)
- 2005-2012 Solothurn, AVT: Zentralrechner Solothurn Olten ZRSO, Steuerungs- und Betriebskonzept (u. a. Dossier-konzept, verkehrsabhängige Makrosteuerung) Stadt Olten, Wangen b. O., Planung und Realisierung LSA-Steuerungen von 17 Anlagen (verkehrsabhängige Steuerungen (SIA-Phasen 3-5)
- 2008-2010 Genf, Rue de Genève: Neues Softwarekonzept für die Knoten GE169 und GE170
- 2006-2007 Neuer Wankdorfplatz: Funktionsnachweis
- 2005-2006 Übergeordnetes Verkehrssystem Raum Emmen, Massnahmenkonzept (System mit neun LSA Anlagen); Planung LSA-Steuerungen
- 2005-2006 ZMB Knoten Emmen/Littau: Verkehrstechnische Analyse und Beurteilung der Leistungsfähigkeit