

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSSYSTEM-MANAGEMENT (VSM)

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können die Verkehrsflächen oft nicht beliebig erweitert werden. Doch es gibt noch ein anderes Mittel, um den wachsenden Verkehr bestmöglich abzuwickeln.

Unter dem Begriff «Verkehrssystem-Management» (VSM) wird die bestmögliche stadtgerechte Nutzung der verfügbaren Verkehrsinfrastrukturen durch technisch-organisatorische Massnahmen, insbesondere durch die Anwendung neuer Technologien im Bereich von Informatik und Kommunikation verstanden. Bei dieser Verkehrsbeeinflussung sind alle Verkehrsträger integral zu betrachten um für alle die optimalste Verkehrsqualität anbieten zu können. Fachgebiete die die übergeordneten Betrachtungen des «Verkehrssystem-Managements» konkretisieren sind Betriebskonzepte und Steuerung Netze.

Planungen und Aufzeigen Wirkungen resp. Zusammenwirken von folgenden Teilsystemen:

- Verkehrsdatenerfassung mit Auswertesystem
- Netzsteuerung der Lichtsignalanlagen
- Wechseltextanzeigen und Wechselsignale
- Verkehrsbeeinflussungssystem auf den Autobahnen
- Parkleitsystem Innenstadt
- Leitsysteme bei Sonderanlässen
- Rechnergestütztes Betriebsleitsystem der städtischen Verkehrsbetriebe

ANSPRECHPARTNER

Alain Kutter, +41 31 544 75 50, aku@rkag.ch Daniel Bärlocher, +41 61 466 68 50, bae@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2022	Stadt Bern, Zentrale Verkehrsachse Bern: Umsetzung Verkehrsmanagementmassnahmen
seit 2022	TBA Bern, FS VM; VM Thun, Umsetzung Sofortmassnahme
seit 2019	Bern, Tram Bern Ostermundigen TBO: Verkehrsmanagement Ostermundigen
seit 2017	Aarau, Eppenberg, Wöschnau, Variantenstudium: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
seit 2016	Bern, PEB Wankdorf-Muri Bypass Ost: Fachmandat Verkehrsplanung / Verkehrsmanagement
seit 2015	Umbau Gebiet Anschluss Wankdorf (BUGAW), ASTRA Thun
seit 2014	ASTRA, Verkehrs- und Innovationsmanagement: Fachunterstützungs-Mandat Verkehrsmanagement Schweiz
2019-2024	Bern, Korrektion Bolligenstrasse Nord: übergeordnetes Verkehrsmanagement
2015-2024	Bern, Thunstrasse: Übergeordnetes Verkehrsmanagement KTM
2023-2023	ASTRA Zofingen/6S LUHÄ
2022-2022	Zug, Amt für Raumplanung; VM Zug, Studie / Massnahmenfächer
	G, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·



VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

2016-2020	Bern, Muri b. Bern/Gümligen, übergeordnetes Verkehrsmanagement Korrektion Thunstrasse Muri und Neubau Anschluss Muri: Simulationen (VISUM / VISSIM)
2019-2019	Bern, Tram Bern Ostermundigen TBO: VM Ostermundigen
2017-2019	N6 Anschluss Rubigen, Rampendosierung
2017-2018	Rheinfelden, Verkehrsmanagement A3 Anschluss Rheinfelden West, Vorprojekt: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
2016-2016	Bern, Wankdorf, ESP Wankdort, Teilrevision Richtplan: verkehrliche Untersuchungen, Simulationen (VISUM/VISSIM)
2016-2016	Zürich, EBS Hohlstrasse: Machbarkeitsstudie und Vor-/ Bauprojekt, verkehrliche Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
2015-2015	Bern, Muri-Bern Ost: übergeordnetes Verkehrsmanagement
2015-2015	Zürich, Limmattalbahn, übergeordnetes Verkehrskonzept und KSS: Simulationen (VISUM / VISSIM)
2015-2015	Aarau, Schönenwerd Ortsdurchfahrt: Optimierung Verkehrsfluss, Simulationen (VISSIM)
2011-2013	Basel, Luzernerring / Wasgenring: Verkehrsmanagement und Wirkungskontrolle
2009-2013	Tram Region Bern: Verkehrsmanagement und VISSIM, Koordination LSA
2000-2013	Verkehrssystem-Management Wankdorf
2010-2012	Luzern, Emmen, Kantonsstrasse 13: Verkehrsmanagement
2005-2012	Solothurn, Flankierende Massnahmen zur A5: Umsetzung Makrosteuerungen
2010-2011	Bern, Bolligenstrasse: Testplanung, verkehrliche Unterstützung Bauherr
2007-2009	Luzern, Emmen: VA-Makrosteuerung
2007-2009	Bern, Wankdorfplatz: Verkehrsmanagement System neuer Wankdorfplatz
2003-2009	Luzern, Emmen: VT Steuerungskonzept
2005-2006	N2/N3 Basel-Augst, Erhaltungsabschnitt Basel-Augst: Verkehrssystem Management und Flankierende baul. Massnahmen
2003-2009	Bereichsrechner LSA Emmen
2003-2005	N2/N3 Abschnitt Basel-Augst: EABA, Massnahmenkonzept Verkehrstechnik
2002-2005	Solothurn, Flankierende Massnahmen zur A5: Pförtnerkonzept
2004-2004	Kriens, Übergeordnetes Verkehrssystem Raum Kriens: BR LSA, Massnahmenprojekt
1993-1999	Verkehrssystem-Management Bern