VERKEHRSSICHERHEIT, GUTACHTEN UND AUDIT (ISSI)

Gutachten und Audits werden neutral erstellt und dienen dem Erkennen von Problemstellen auf dem Strassennetz sowie deren Behebung. Sie beurteilen geplante Projekte oder bestehende Strassenanlagen und werden sowohl präventiv wie auch proaktiv angewendet, um die Sicherheit auf den Strassen zu erhöhen, den Verkehrsfluss zu verbessern und / oder die Umweltbelastung (Lärm, Luftschadstoffe) zu verringern.

Neben den klassischen Risikoanalysen und Massnahmenkonzepten ist auch die Sicherheitsarbeit im Strassenverkehr ein zentrales Anliegen in der Projektbearbeitung von RK&P.

Das Ziel der Sicherheitsarbeit im Strassenverkehr besteht in der Verhütung von Unfällen und/oder der Milderung der Unfallfolgen. Strasseneigentümer sind verpflichtet auf ihrem Strassennetz der Verkehrssicherheit ausreichend Rechnung zu tragen und Unfallschwerpunkte zu identifizieren sowie mit geeigneten Massnahmen zu sanieren. Auf Basis der statistischen Unfallauswertung (VUGIS) werden Unfallhäufungsstellen und Unfallschwerpunkte (Black Spots) erkannt. Mittels verschiedener Infrastruktur-Sicherheitsinstrumenten (ISSI) werden Strassenanlagen bei der Projektierung oder im Betrieb auf Defizite in der Sicherheit untersucht und Massnahmen zu deren Behebung vorgeschlagen.

- Überprüfung Strassenbauprojekte auf allen Projektstufen = Road Safety Audit (RSA)
- Überprüfung von Verkehrsanlagen im Betrieb auf Defizite an der Anlage und/oder dem Verkehrsablauf = Road Safety Inspection (RSI)
- Überprüfung von Unfallschwerpunkten und Massnahmenvorschläge zur Behebung = Black Spot Management (BSM)
- Unfallanalysen
- Risikoanalysen
- Massnahmenkonzepte
- Schulwegsicherheit
- Gutachten abweichende Höchstgeschwindigkeit gem. Art. 108 SSV
- Gutachten Einführung Tempo 30-Zonen

ANSPRECHPARTNER

Sabrina Sergi, +41 61 466 68 21, ses@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2024	Basel, Wanderstrasse, Vorprüfung Gutachten Tempo 30 (Machbarkeit)
seit 2024	ASTRA Filiale Thun, Fachunterstützung Verkehrssicherheit
seit 2023	Basel, Meret Oppenheim-Strasse, Tempo 30 Gutachten für Streckenabschnitt (Ausführung)
seit 2020	Gutachten Reduktion der Höchstgeschwindigkeit in Zusammenhang mit Lärmsanierungsprojekten Kanton SG
seit 2015	RSA Kanton Aargau, Diverse Projekte
seit 2014	Gutachten abweichende Höchstgeschwindigkeit
seit 2012	Road Safety Audits (zertifiziert)
2021-2025	Hölstein Neuhausweg / Bündtenweg: Schulwegsicherheit, Neubau und Verbreiterung Trottoir
2023-2024	Basel, Grenzacherstrasse, Tempo 30 Gutachten für Streckenabschnitt (Ausführung)

2023-2023	RSA Kanton Bern, Bern- und Oberdorfstrasse Münchenbuchsee
2023-2023	RSA Kanton Bern, Guisanplatz
2023-2023	Verbesserung Radverkehrssicherheit Tramhaltestelle Kirschgarten (Analyse Fahrverhalten und Massnahmenvorschläge), Kanton BS
2023-2023	RSA ASTRA SH Süd - Herblingen
2022-2022	Verbesserung Radverkehrssicherheit Knoten Euler-/Schützenmattstrasse (Analyse Fahrverhalten und Massnahmenvorschläge), Kanton BS
2022-2022	RSA Werkarena Basel
2016-2022	Gutachten Reduktion der Höchstgeschwindigkeit in Zusammenhang mit Lärmsanierungsprojekten Kanton BL
2021-2021	RSA Kanton Zürich, Buch am Irchel
2020-2020	Thematisches RSI Schulwegsicherheit Kanton Basel-Stadt
2019-2020	RSI Kanton Aargau, Eiken Knoten Haupt-/Schupfarterstrasse
2019-2019	RSA Kanton Zürich, Wädenswil
2019-2019	RSA Kanton Zürich, Wädenschwil (RSA)
2018-2018	Tunnelsicherheit Eggflue (Studie und Massnahmenprojekt)
2017-2018	RSI Knoten Thalhaus Bubendorf (RSI und Variantenvergleich)
2011-2012	Unfallanalyse Standstreifenumnutzung A2 Hagnau
2011-2011	Risikoanalyse A2 Basel-Augst (Auswertung Unfallgrundlagen)
2008-2011	Erhaltungskonzept N1 Stadt St. Gallen (Unfallanalyse)

Rudolf Keller & Partner
Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch