VERKEHRSMANAGEMENT

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können Verkehrsflächen nicht beliebig erweitert werden. Um den wachsenden Verkehr dennoch bestmöglich abzuwickeln, wird das bestehende Netz mittels technischorganisatorischer Massnahmen gezielt bewirtschaftet. Unter dem Begriff «Verkehrsmanagement» (VM) wird die siedlungsgerechte Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen verstanden, unterstützt durch moderne Technologien aus Informatik und Kommunikation. Alle Verkehrsträger werden integral betrachtet, um für den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr eine möglichst hohe und stabile Verkehrsqualität sicherzustellen.

- Analyse und Bewirtschaftung des Verkehrsnetzes unter Einsatz moderner Detektions-, Informations- und Steuerungstechnologien.
- Planung und Bewertung von verkehrlichen Managementmassnahmen wie Dosierungen, Netzsteuerungen oder Verkehrslenkung.
- Erarbeitung übergeordneter Steuerungs- und Schutzkonzepte zur Sicherung der Betriebsstabilität in städtischen und regionalen Netzen.
- Prüfung der Wirkungen mittels Simulationen sowie betriebliche Untersuchungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Verlässlichkeit des Systems.

ANSPRECHPARTNER

Daniel Bärlocher, +41 61 466 68 50, bae@rkag.ch

Alain Kutter, +41 31 544 75 50, aku@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2026	Kanton Aargau AVK, Verkehrsmanagement-Konzept Wohlen, Vorstudie
2025-2025	Winterthur, Stadt Winterthur: Verkehrstechnische Begleitung zum BGK Schaffhauser- / Lindstrasse
2024-2025	Freiburg, Düdingen, Anschluss Düdingen / VALTRALOC: Verkehrsmanagementkonzept, Variantenbewertung, Simulationen
2022-2025	Stadt Bern, Zentrale Verkehrsachse Bern: Umsetzung Verkehrsmanagementmassnahmen
2023-2024	Bern, Region Biel: Grobstudie Verkehrsmanagement, Netzanalysen und Massnahmenkonzept
2022-2024	TBA Bern, FS VM; VM Thun, Umsetzung Sofortmassnahme
2015-2024	Bern, Thunstrasse: Übergeordnetes Verkehrsmanagement KTM
2023-2023	Zürich, Kornhausbrücke: Betriebskonzept elektronische Busspur, Verkehrssteuerung, Simulationen
2023-2023	Solothurn, EBS Weissensteinstrasse: Analyse Betriebszustände elektronische Busspur, Simulationen
2022-2023	VP Stadt Bern, SoMa Bollwerk: Verkehrstechnische Machbarkeitsprüfung, VM-Massnahmen
2019-2023	Bern, Tram Bern Ostermundigen TBO: Verkehrsmanagement Ostermundigen
2022-2022	Zug, Amt für Raumplanung; VM Zug, Studie / Massnahmenfächer
2021-2022	Zürich, Küssnacht Seestrasse, Leistungsfähigkeitsberechnungen Bauphasen: verkehrstechnische Analysen
2020-2021	Winterthur, Stadt Winterthur: Steuerungs- und Dosierkonzept für Achsen Lind-/ Schaffhauserstrasse und Römer-/ Frauenfelder-/ Stadlerstrasse
2019-2021	Genf, Place des Nations: Verkehrsgrundlagen, VISSIM-Simulation, Steuerungs-/ Dosierkonzept, ÖV-Beschleunigung
2019-2021	Bern, VM Wabern-Bern Süd: Übergeordnetes VM Seftigenstrasse

2018-2021	Verkehrsmanagement Stadt Winterthur, Quick-Win Massnamen Technikumstrasse
2018-2021	Winterthur, Stadt Winterthur: Planung und Realisierung neues Steuerungskonzept für 7 LSA in FESA-Programmierung
2016-2020	Zuchwil, Derendingen: Steuerungs- und Dosierkonzept Luzernstrasse, Planung bis Realisierung
2015-2018	Biberist, Steuerungs- und Dosierkonzept Zentrum Biberist mit zwei Neupförtner-Anlagen, Planung bis Realisierung
2016-2017	Bern, Nordring: Velokoordinations-Konzept zwischen Wankdorf und Hauptbahnhof, Planung bis Realisierung
2015-2017	Olten, VM Aarburgerstrasse, Bahnhofsquai: Steuerungs- und Betriebskonzept
2013-2017	Winterthur, Stadt Winterthur: Steuerungs- und Dosierkonzept und Planung Zürcherstrasse
2015-2016	Bern, Umgestaltung Anschluss Muri: VM und Dosieranlagen
2015-2015	Bern, Muri-Bern Ost: übergeordnetes Verkehrsmanagement
2011-2013	Basel, Luzernerring / Wasgenring: Verkehrsmanagement und Wirkungskontrolle
2009-2013	Tram Region Bern: Verkehrsmanagement und VISSIM, Koordination LSA