RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSMANAGEMENT STADT WINTERTHUR QUICK-WIN MASSNAHMEN TECHNIKUMSTRASSE

Die Stadt Winterthur erarbeitete – zusammen mit RK&P – im Jahr 2016 ein Steuerungs- und Dosierkonzept mit dem Ziel, die Funktionsfähigkeit des gesamten Verkehrssystems trotz weiter steigender Verkehrsnachfrage langfristig sicherzustellen. Im Jahr 2018 sollten darauf aufbauend erste kurzfristig umsetzbare Massnahmen (Quick-Win-Massnahmen) realisiert werden.

Wir wurden beauftragt, die verkehrstechnischen Umsetzung des Konzeptes auf der Technikumstrasse durchzuführen. Die Massnahmen umfassten insbesondere Softwareoptimierungen zur Verbesserung des Verkehrsflusses sowie zur Stärkung der ÖV-Priorisierung.

Der Projektperimeter erstreckte sich vom Knoten Brühleck bis zum Knoten Talegg und umfasste acht miteinander koordinierte Lichtsignalanlagen. Entsprechend dem Steuerungs- und Dosierkonzept wurde der bestehende Koordinationsabschnitt neu in drei kleinere Teilabschnitte unterteilt, um eine höhere Flexibilität des Systems zu erreichen und insbesondere den öffentlichen Verkehr besser zu unterstützen.

Die Realisierung umfasste die Programmierung in FESA. Nach der Inbetriebnahme wurde eine Wirkungsanalyse durchgeführt, auf deren Grundlage das System gezielt feinjustiert werden konnte.

Bauherrschaft	Stadt Winterthur
Referenzperson	Frau Sandra Probst
Honorarsumme	ca. CHF 140‘000
Erbrachte Leistungen	Aufarbeitung der Grundlagen (Verkehrszahlen etc.), Konzeption der Steuerung und Koordination, Realisierung der Softwareoptimierung, Wirkungsanalyse
Zeitraum	2018 bis 2021



Übersicht Knoten Brühleck

VERKEHRSMANAGEMENT

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können Verkehrsflächen nicht beliebig erweitert werden. Um den wachsenden Verkehr dennoch bestmöglich abzuwickeln, wird das bestehende Netz mittels technisch-organisatorischer Massnahmen gezielt bewirtschaftet. Unter dem Begriff «Verkehrsmanagement» (VM) wird die siedlungsgerechte Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen verstanden, unterstützt durch moderne Technologien aus Informatik und Kommunikation. Alle Verkehrsträger werden integral betrachtet, um für den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr eine möglichst hohe und stabile Verkehrsqualität sicherzustellen.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch