VERKEHRSLEITSYSTEM TUNNEL BELCHEN

Der Sanierungstunnel Belchen (STB) ist ein Neubauprojekt mit einer eigenständigen dritten Tunnelröhre, die westlich der beiden bestehenden Röhren realisiert wurde. Im Anschluss an die Inbetriebnahme des STB werden die beiden bestehenden Tunnelröhren abschnittsweise und nacheinander instand gesetzt.

Während dieser Bauphasen wird der Verkehr in Fahrtrichtung Süden durch den neuen Sanierungstunnel geführt. Im Rahmen der Erneuerung der Tunnel-VRA/TVS des Projekts BTB (bestehende Tunnelröhren Belchen, Länge ca. 3,5 km) sowie der Einbindung des Tunnels Oberburg wurde die zukünfti-e Verkehrsführung unter Nutzung des Sanierungstunnels Belchen von Beginn an mitberücksichtigt. Dabei kam eine nachhaltige und modulare Planungsstrategie zur Anwendung, welche die langfristigen betrieblichen Anforderungen abdeckt. Das Projekt umfasst insbesondere folgende Funktionen: Tunnelsicherheit (Sperren und Warnen), Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung, Verkehrszustands-analyse, Fahrstreifensperrungen, Überleitungen mit automatischen MÜLS, Unterflurleuchten.

Bauherrschaft	ASTRA Filiale Zofingen
Referenzperson	Herr Patrick Fuhrer
Bausumme	ca. CHF 500 Mio. (STB)
Honorarsumme	ca. CHF 710'000 (BTB, TU Oberburg, STB)
Erbrachte Leistungen	Vorprojekt bis Ausführung Verkehrstechnik Erneuerung VLS bestehende Tunnelröhren TU Belchen (BTB); Vorprojekt bis Ausführung Verkehrstechnik Erweiterung TU Oberburg; Vorprojekt bis Ausführung Verkehrstechnik Verkehrsleitsystem mit Sanierungstunnel TU Belchen (STB)
Zeitraum	2008 bis 2022



Überleitstelle mit MÜLS und UFF

VERKEHRSLEITSYSTEME (VLS) AUTOBAHN

Wie Hauptstrassen im städtischen Bereich mit Lichtsignalanlagen, so sind hochbelastete Autobahnen sowie Tunnel-anlagen mit Verkehrsleitsystemen auszurüsten. Nur so können die getätigten Investitionen in die Verkehrsanlagen optimal genutzt und bauliche Erweiterungen unter Umständen vermieden werden. Die vier Hauptfunktionen des Verkehrsleitsystems sind die Verkehrsinformation (z.B. Wechseltextanzeigen), die Verkehrslenkung (z.B. Wechselweg-weisung, Parkrouten), die Verkehrsleitung (z.B. Geschwindigkeitsharmonisierung, Gefahrenwarnung, Fahrstreifen-Lichtsignale) und die Verkehrssteuerung (z.B. Tunnelsperrungen, Rampenbewirtschaftung).

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch