

## VERKEHRSERHEBUNG ROHR SO

Im Rahmen der Sanierung der Schafmattstrasse sowie weiteren verkehrstechnischen Analysen im Umfeld galt es eine solide Verkehrsgrundlage zu erarbeiten. Diese umfasste Querschnittsmessungen (Anzahl Fahrzeuge) und Geschwindigkeits-erfassungen. Um die Verkehrsbelastungen zu erheben, wurden an den zwei Querschnitten Schafmattstrasse 10 (2.MQ) und Hüttenmattweg 58 (1.MQ) Seitenradarmessgeräte installiert und im Zeitraum vom 29.08. bis zum 06.09.2020 Daten erhoben. Anschliessend wurden die Fahrzeugmengen je Querschnitt richtungsgetreunt aufbereitet und nach den Fahrzeugklassen Personenwagen, Lastwagen, Lastenzügen und Zweirädern unterschieden.

Die Mengen (Rohdaten) wurden zu Stundenintervallen und Tageswerten aggregiert. So konnten Aussagen zu den durchschnittlichen Tageswerten DTV (inkl. Wochenende) und DWV (exkl. Wochenende) getroffen werden. Zusätzlich wurden die Geschwindigkeitswerte v85 – 85. Perzentil der gefahrenen Geschwindigkeiten – ausgewertet.

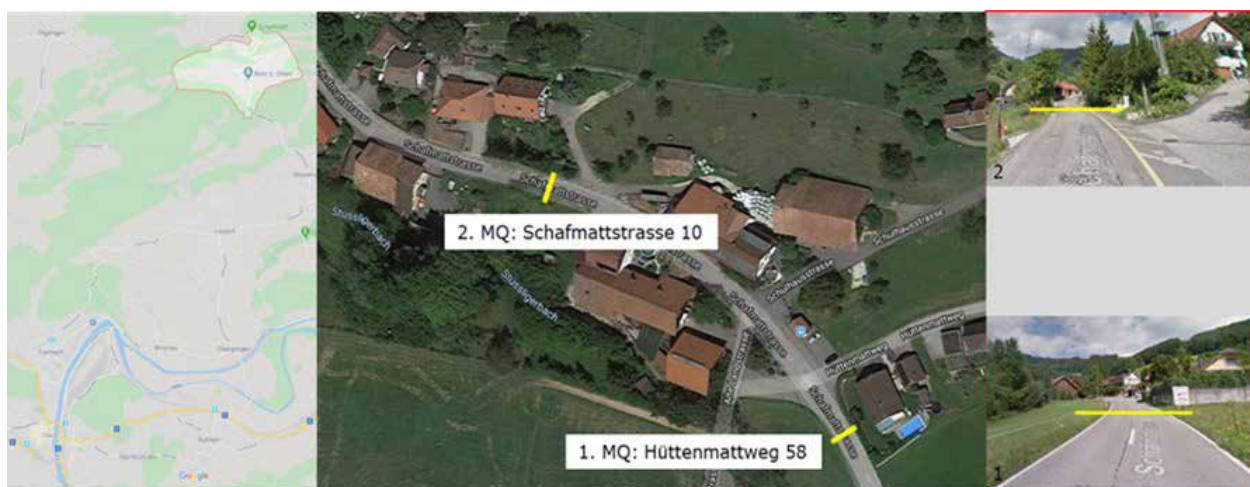
Die Qualität der Verkehrserhebung wurde als sehr gut beurteilt, wodurch die resultierenden Kennwerte sehr gut als Grundlage für die weitere Bearbeitung verwendet werden können.

Kennwerte der Seitenradarmessung:

	1.MQ	2.MQ
V85 [km/h]	50	40
DTV	607	691
DWV	580	663

**Bauherrschaft**  
**Referenzperson**  
**Erbrachte Leistungen**  
**Zeitraum**

AVT Kanton Solothurn  
Herr Jürg Stuber  
Verkehrserhebung Stundenwerte, DTV, DWV sowie Geschwindigkeiten  
August / September 2020



Zählstandorte Seitenradarmessung

### VERKEHRSERHEBUNGEN

Mit Verkehrserhebungen werden diejenigen Verkehrsdaten beschafft, welche in den verschiedenen Planungs- und Projektierungsstufen zum Entwickeln von Problemlösungen erforderlich sind. Dabei kommen verschiedene Erhebungsverfahren wie Zählungen, Befragungen, Kennzeichenerfassungen usw. zum Einsatz. Als technische Hilfsmittel haben sich Radarzahlgeräte, Zählplatten und Videoaufnahmen zur Durchführung automatischer Verkehrserhebungen bewährt.

Mögliche Verkehrsdaten: Knotenstrombelastungen inkl. Fahrzeugkategorien, Erhebung von Fussgängerströmen, Erhebung von Parkplatz-Belegungen, Kennzeichen-Erfassungen (Kordon-Bewegungen), Rückstaulängen (Fotodokumentation) und Geschwindigkeiten