

SISSACH, VERKEHRSENTLASTUNG NETZENUNTERFÜHRUNG SIMULATION

Die Verkehrsqualitäten an den Hauptknoten Haupt-/Rheinfelderstrasse resp. Bahnhof-/ Zunzgerstrasse in Sissach wurden für verschiedene Szenarien mittels Simulationen verkehrstechnisch untersucht und mittels Sensitivitäten analysiert. So konnten Rückschlüsse auf den Planungshorizont für eine mögliche Netzenunterführung gezogen werden.

Ergebnis: Die Achse Hauptstrasse–Zunzgerstrasse erreicht auch im Jahr 2040 mit den prognostizierten Verkehrsmengen noch eine ausreichende Verkehrsqualitätsstufe (VQS) D. Ein Kreisell, kombiniert mit einem Mehrzweckstreifen, sorgt für eine Verbesserung des Verkehrsflusses, sodass das Gesamtsystem eine VQS D erreicht und die Zielvorgaben erfüllt werden. Eine mögliche Netzenunterführung verbessert das System und den Verkehrsfluss weiter.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
Referenzperson	Herr Felix Seiler
Honorar/Bausumme	Honorar ca. CHF 50'000
Erbrachte Leistungen	Verkehrsgrundlagen, Variantenentwurf, Verkehrsflussanalyse
Zeitraum	seit 2019



Abbildung links:
VISSIM-Netz IST-Zustand

Abbildung rechts:
VISSIM-Netz Variante Kreisell/
Mehrzweckstreifen

SIMULATION DER VERKEHRSABLÄUFE (VISSIM)

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- wie auch Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (mIV) und dem Langsamverkehr (LV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (öV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument des Verkehrsingenieurs beraten wir Bauherren in Bezug auf die technische Machbarkeit künftiger Projekte. Ziele der Simulationen sind das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen und darauf basierend die Definition von gezielten Massnahmen zur Behebung dieser Schwachstellen.

VISSIM-Simulationen werden somit oft für die funktionalen Untersuchungen der Abwicklung aller Verkehrsteilnehmer (IV und öV) eingesetzt, respektive dienen als Instrument zur Entscheidungsfindung.