

VERKEHRS-/ BETRIEBS- UND GESTALTUNGSKONZEPTE

Übergeordnete Strassen im Siedlungsgebiet haben einerseits verkehrliche Funktionen abzudecken, sind aber gleichzeitig wichtige Begegnungs- wie Aufenthaltsorte und prägen das Ortsbild massgeblich. Daher ist eine gestalterisch ansprechende Einbettung dieser Verkehrsräume unerlässlich. RK&P arbeitet in der Regel mit entsprechenden Fachleuten beispielsweise aus den Bereichen Architektur, Landschaftsarchitektur und Umwelt in Interdisziplinären Teams eng zusammen.

Im Gegensatz von reinen Betriebs- und Gestaltungskonzepten kommt im VBGK noch eine Verkehrsplanerische Komponente dazu, sei es mit

- Berechnung zukünftiger Verkehrsbelastungen
- Anpassungen von Strassen- und Wegenetzen oder Verkehrsführungen
- Verkehrstechnische Dimensionierung auf veränderte Verkehrsbelastungen und -funktionen
- Varianten von Führungen des Rad- und Fussverkehrs
- Lage und Anordnung von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
- Übergreifende Konzepte zur Verkehrsberuhigung

ANSPRECHPARTNER

Tomas Karel, +41 61 466 68 32, tk@rkag.ch

Alain Kutter, +41 31 544 75 50, aku@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2024	VP Stadt Bern, Betriebs- und Gestaltungskonzept Laupenstrasse, 2. Tramachse, Verkehrstechnische Detailanalyse
2021-2021	BGK Haltestelle Apfelsee, Dornach
2019-2020	Bern, VBGK Murtenstrasse, verkehrstechnische Begleitung
2018-2020	Verkehrs- und Betriebskonzept Waldenburger-/ Ramlinsburgerstrasse Liestal
2018-2019	Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzept Liestal Ost
2018-2019	Muttenz/Pratteln: VBK Rheinfelderstrasse / Rheinstrasse
2017-2018	Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzept Giebenacherstrasse Augst
2016-2017	Studie Bahnhofbrücke Stadt Zürich, Verkehrs- und Gestaltungskonzept
2015-2017	Grosskreisel Bahnhofquai / Central, Stadt Zürich, Machbarkeitsstudie
2015-2017	Salina Raurica (Fachplaner Verkehr): Verkehrs- und Betriebskonzept Neubaustrecke
2016-2017	Umgestaltung Brunngasse Reinach
2014-2014	Strassennetz Zentrum Nord Liestal
2012-2013	Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzept Hinterfeldstrasse Zwingen
2011-2012	Flankierende Massnahmen UCH, Verkehrs- und Gestaltungskonzept
2010-2011	VBGK + Strassenraumgestaltung Hegenheimermattweg Allschwil