

Referenz Verkehrstechnik: Verkehrsfluss-Simulation

Variantenstudium und VISSIM-Simulation Heuwaage, Basel

VISSIM ist ein Simulationsmodell zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- wie auch Autobahnverkehr. Neben dem Individualverkehr (IV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Personennahverkehr (öV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument des Verkehrsengeieurs beraten wir Bauherren in Bezug auf die Funktionsfähigkeit/Machbarkeit künftiger Projekte. Aufgrund unserer jahrelangen Erfahrung in der Anwendung des Simulationsmodells können wir Sie in folgenden zwei Einsatzbereichen beraten:

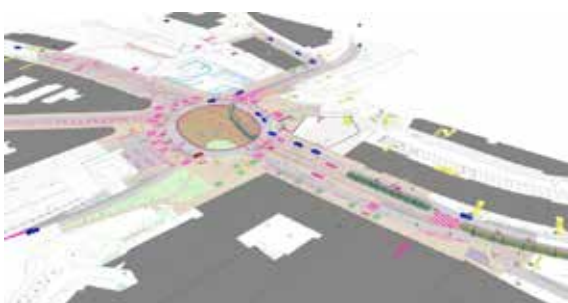
Fachlich: Leistungsfähigkeitsanalysen an komplexen Einzelknoten oder von ganzen Netzen, Beurteilung des Einflusses der Knotenorm (vorfahrtgeregelter Knotenpunkt, Kreisverkehr, signalisierter Knotenpunkt, niveaufreier Ausbau) auf die Leistungsfähigkeit, Justierung und Testen von VS-PLUS-Parametern bzw. VS-PLUS-Steuerungen.

Öffentlichkeitsarbeit: Visuelle Darstellung von komplexen Zusammenhängen, «dynamische» Abläufe an Informations- und Orientierungsveranstaltungen.

Der Zoologische Garten Basel beabsichtigt auf dem Areal der Binningerstrasse–Heuwaage ein Ozeanium zu errichten. Dies erfordert grössere Anpassungen des Gleis- und Strassenverlaufs. Gemäss Vorstudie soll der Knoten in einen Kreisell umgebaut werden. RK&P hat die Verkehrsmengen und Fahrbeziehungen aller Verkehrsteilnehmer erhoben (Kordon-Erhebung).

Für die Erarbeitung des Vorprojektes wurden zahlreiche Projekt-, Belastungs- und Steuerungs-Varianten mit VIS-SIM abgebildet, simuliert und ausgewertet. Mittels Simulation liessen sich nachfolgende Faktoren analysieren:

- Auswirkungen neue Verkehrsführung (MIV)
- Auswirkungen Langsamverkehr (Velo, FG)
- Wirkung Tramnetzentwicklungen (Tram 30)
- Einfluss Belastungszustände
- Einfluss Tramsicherungsanlage
- Folgen Einzelhaltestelle (gem. BehiG)
- Folgen für das Parkhaus



Simulation Vorprojekt Abendspitze 2030

Bauherrschaft

BVD Basel-Stadt Städtebau & Architektur Planungsamt

Referenzperson

Herr Pascal Bossert

Erbrachte Leistungen

Simulation von neuen Platzgestaltungen (Kreisellösung)

Zeitraum

2016 bis 2018