

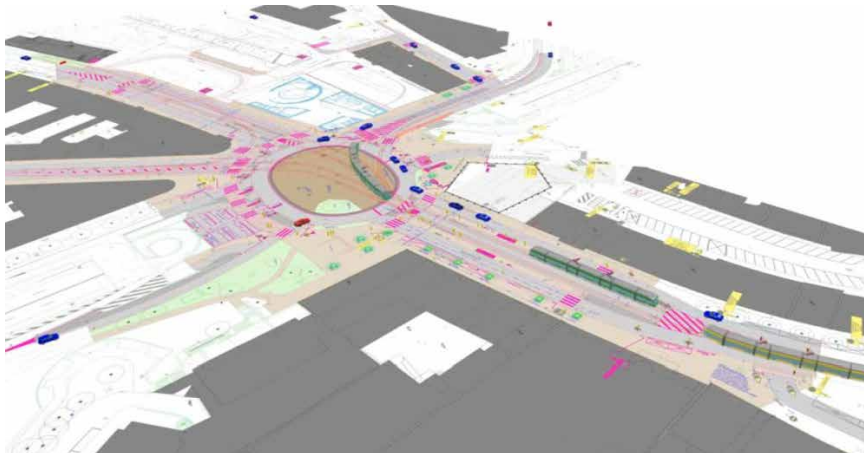
VARIANTENSTUDIUM UND VISSIM-SIMULATION HEUWAAGE BASEL

Der Zoologische Garten Basel beabsichtigt auf dem Areal der Binningerstrasse-Heuwaage ein Ozeanium zu errichten. Dies erfordert grössere Anpassungen des Gleis- und Strassenverlaufs. Gemäss Vorstudie soll der Knoten in einen Kreisell umgebaut werden. RK&P hat die Verkehrsmengen und Fahrbeziehungen aller Verkehrsteilnehmer erhoben (Kordon-Erhebung).

Für die Erarbeitung des Vorprojektes wurden zahlreiche Projekt-, Belastungs- und Steuerungs-Varianten mit VISSIM abgebildet, simuliert und ausgewertet. Mittels Simulation liessen sich nachfolgende Faktoren analysieren:

- Auswirkungen neue Verkehrsführung (MIV)
- Auswirkungen Langsamverkehr (Velo, FG)
- Wirkung Tramnetzentwicklungen (Tram 30)
- Einfluss Belastungszustände
- Einfluss Tramsicherungsanlage
- Folgen Einzelhaltestelle (gem. BehiG)
- Folgen für das Parkhaus

Bauherrschaft	BVD Basel-Stadt Städtebau & Architektur Planungsamt
Referenzperson	Herr Pascal Bossert
Erbrachte Leistungen	Simulation von neuen Platzgestaltungen (Kreisellösung)
Zeitraum	2016 bis 2018



Simulation Vorprojekt Abendspitze 2030

SIMULATION DER VERKEHRSABLÄUFE (VISSIM)

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- wie auch Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (mIV) und dem Langsamverkehr (LV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (öV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument des Verkehringenieurs beraten wir Bauherren in Bezug auf die technische Machbarkeit künftiger Projekte. Ziele der Simulationen sind das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen und darauf basierend die Definition von gezielten Massnahmen zur Behebung dieser Schwachstellen.

VISSIM-Simulationen werden somit oft für die funktionalen Untersuchungen der Abwicklung aller Verkehrsteilnehmer (IV und öV) eingesetzt, respektive dienen als Instrument zur Entscheidungsfindung.