

VBGK MURTENSTRASSE, VERKEHRSTECHNISCHE BEGLEITUNG

Die Murtenstrasse ist eine der grossen und wichtigsten Einfahrtsachsen in die Stadt Bern. Zwischen dem Autobahnanschluss Forsthaus und dem Inselplatz weist sie mit einem DTV von rund 20'000 eine hohe Verkehrsbelastung auf. Entlang dieser Achse verkehren aktuell zwei Buslinien. Zudem verläuft in diesem Korridor die Velohauptroute Bern – Bethlehem – Brünnen, welche die direkteste Verbindung zwischen der Innenstadt und dem Aussenquartier darstellt.

Mit dem BGK Murtenstrasse werden Verbesserungen für die Veloführung (Velohauptroute) und den öffentlichen Verkehr angestrebt. Dabei werden Sofortmassnahmen sowie mittel- und langfristige Lösungen untersucht. Die Murtenstrasse weist grosse betriebliche Abhängigkeiten zu den stadtseitigen flankierenden Massnahmen des Projekts «Zukunft Bahnhof Bern Stadt (ZBBS)» auf. Während der Erarbeitung vom Betriebs- und Gestaltungskonzept sind diese Anforderungen fortlaufend im Projekt berücksichtigt worden.

RK&P hat die Erarbeitung des BGK verkehrstechnisch begleitet, der Lead hatte Metron Bern. Im ersten Schritt wurden die massgebenden Verkehrsbelastungen und Anforderungen an die verschiedenen Verkehrsträger definiert. Mit diesen Grundlagen wurde die Spurführung und Knotengeometrie der einzelnen Knoten optimiert und lokale Kapazitätsbetrachtungen durchgeführt. Für die Gesamtbetrachtung des Abschnitts wurde der Ist- und Zielzustand im Verkehrssimulationsprogramm VISSIM abgebildet und untersucht. Anhand dieser Prüfung konnten die Geometrien und Phasenabläufe weiter optimiert werden.

Aufgrund der Abhängigkeiten zum Betriebskonzept ZBBS und dessen Bauphasen erfolgte eine Etappierung der Massnahmen. RK&P hat abschliessend eine Kostenschätzung auf Stufe Vorprojekt für die einzelnen LSA-Knoten durchgeführt. Da alle Anlagen innerhalb der letzten 5 Jahren bereits ersetzt wurden, werden die Anlagen nur erweitert und nicht komplett erneuert.

Bauherrschaft

Verkehrsplanung, Stadt Bern

Referenzperson

Frau Stephanie Stotz

Bausumme

ca. CHF 5 Mio.

Erbrachte Leistungen

Verkehrstechnische Begleitung (Kapazitäts-/Gesamtbetrachtungen, Unterstützung Erarbeitung Knotengeometrie, Kostenschätzung LSA)

Zeitraum

2019 bis 2020



VERKEHRS-/BETRIEBS- UND GESTALTUNGSKONZEPTE

Übergeordnete Strassen im Siedlungsgebiet haben einerseits verkehrliche Funktionen abzudecken, sind aber gleichzeitig wichtige Begegnungs- wie Aufenthaltsorte und prägen das Ortsbild massgeblich. Daher ist eine gestalterisch ansprechende Einbettung dieser Verkehrsräume unerlässlich. RK&P arbeitet in der Regel mit entsprechenden Fachleuten beispielsweise aus den Bereichen Architektur, Landschaftsarchitektur und Umwelt in interdisziplinären Teams eng zusammen. Im Gegensatz von reinen Betriebs- und Gestaltungskonzepten kommt im VBGK noch eine Verkehrsplanerische Komponente dazu