

UMGESTALTUNG KNOTEN BASELTOR SOLOTHURN

Am Kreisel Baseltor in Solothurn ereigneten sich in der Vergangenheit mehrere Unfälle, unter anderem auch solche mit Bahnbeteiligung. Zudem erging ein Urteil des Obergerichtes aus einem Unfall im Oktober 2014, in welchem die Klarheit der Situation bemängelt wurde. Des Weiteren ist das Verkehrssystem der Stadt Solothurn bereits gesättigt, so dass die Leistungsfähigkeit am Knoten Baseltor im Minimum beibehalten werden muss.

RK&P wurde von der Bauherrengemeinschaft Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn und dem Transportunternehmen asm (Aare Seeland mobil AG) beauftragt Sofortmassnahmen sowie Projektvarianten zur Behebung der in einer «Road Safety Inspection (RSI)» festgestellten Defizite zu entwickeln. Dabei galt es Randbedingungen im Zusammenhang mit dem «Betriebs- und Gestaltungskonzept der Baselstrasse» zu beachten (inkl. der damit verbundenen betrieblichen Anpassung der Bahnführung). Im Rahmen von Workshops wurden die im Vorfeld erarbeiteten Ideen mit den kantonalen Fachstellen sowie dem betroffenen Bahnbetrieb zu Massnahmen (markierungstechnischen Anpassungen) und/oder Varianten (lokale Anpassungsarbeiten bis hin zu kompletten Umgestaltungen des Knotens) weiterentwickelt.

Mittels VISSIM-Simulationen sowie einer sachlichen Gegenüberstellung der Vor- und Nachteile der einzelnen Massnahmen/Varianten konnte eine Variante als beste Lösung empfohlen werden. Mit der Umsetzung dieser Empfehlungsvariante können Optimierungen der Verkehrssicherheit sowie der Langsamverkehrsführung erzielt werden, ohne die Leistungsfähigkeit des Knotens einzuschränken. Des Weiteren werden die betrieblichen Anpassungen der Bahn im Rahmen des «Betriebs- und Gestaltungskonzept der Baselstrasse» ermöglicht.

Bauherrschaft	Amt für Verkehr und Tiefbau - Kanton Solothurn (AVT SO) und Aare Seeland mobil AG
Referenzperson	Herr Patrick Kissling Cotti und Herr Heinrich Matter
Bausumme	CHF 1,4 Mio.
Erbrachte Leistungen	Sofortmassnahmen und Variantenstudium bis Vorprojekt (inkl. Simulation)
Zeitraum	2017 bis 2019



Knoten Baseltor Solothurn

KNOTENPUNKTE

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden. In den letzten Jahren werden auch immer mehr Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet.

Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Gestaltung, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen. Andererseits ermöglichen gesteuerte Knoten auch die Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs oder die Beeinflussung einzelner Verkehrsströme.