STEUERUNGS- UND DOSIERUNGSKONZEPTE

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können die Verkehrsflächen oft nicht beliebig erweitert werden. Doch es gibt noch ein anderes Mittel, um den wachsenden Verkehr bestmöglich abzuwickeln. Unter dem Begriff «Verkehrssystem-Management» (VSM) wird die bestmögliche stadtgerechte Nutzung der verfügbaren Verkehrsinfrastrukturen durch technisch-organisatorische Massnahmen, insbesondere durch die Anwendung neuer Technologien im Bereich von Informatik und Kommunikation verstanden. Bei dieser Verkehrsbeeinflussung sind alle Verkehrsträger integral zu betrachten um für alle die optimalste Verkehrsqualität anbieten zu können.

ANSPRECHPARTNER

Daniel Bärlocher, +41 61 466 68 50, bae@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2020	Winterthur, Stadt Winterthur: Steuerungs- und Dosierkonzept für Achsen Lind-/ Schaffhauserstrasse und Römer-/ Frauenfelder-/ Stadlerstrasse
seit 2019	Olten, Aarburgerstrasse / Bahnhofquai: Steuerungskonzept und Ausführungsplanung für Baustellensteuerung bei Neubau Bohrpfahlwand für insgesamt 10 LSA
seit 2019	Genf, Place des Nations: Verkehrsgrundlagen, VISSIM-Simulation, Steuerungs-/ Dosierkonzept, ÖV-Beschleunigung
seit 2015	Bern, Thunstrasse: Übergeordnetes Verkehrsmanagement KTM
2018-2021	Winterthur, Stadt Winterthur: Planung und Realisierung neues Steuerungskonzept für 7 LSA in FESA-Programmierung
2015-2020	Zuchwil, Derendingen: Steuerungs- und Dosierkonzept Luzernstrasse, Planung bis Realisierung
2015-2018	Biberist, Steuerungs- und Dosierkonzept Zentrum Biberist mit zwei Neupförtner-Anlagen, Planung bis Realisierung
2016-2017	Bern, Nordring: Velokoordinations-Konzept zwischen Wankdorf und Hauptbahnhof, Planung bis Realisierung
2015-2017	Olten, VM Aarburgerstrasse, Bahnhofsquai: Steuerungs- und Betriebskonzept
2013-2017	Winterthur, Stadt Winterthur: Steuerungs- und Dosierkonzept und Planung Zürcherstrasse
2015-2016	Bern, Umgestaltung Anschluss Muri: VM und Dosieranlagen