

## SISSACH, KREISEL (IN BETON) ERNEUERUNG NETZENKREISEL INKL. WERKLEITUNGSARBEITEN

Bestehende Kreisel müssen manchmal infolge altersbedingter Schäden sowie teilweise geänderten Vorgaben betreffend Befahrbarkeit und Fahrzeugen überprüft und instandgestellt werden. Beim Netzenkreisel in Sissach mit den angrenzenden, stark frequentierten Betrieben NSNW, Polizei BL und Tiefbauamt BL Kreis 3 begleitete der Geschäftsbereich Verkehrsanlagen das Projekt von der Grundlagenerfassung und Projektierung bis zur Inbetriebnahme.

Der neue Kreisel wurde wegen der grossen Belastungen anstelle in Belag neu in Beton erstellt, wobei der abgesetzte Innenring mit normalem NPK G Beton und die Strassenfläche in Splittbeton ausgeführt wurden. Zur Erreichung von besseren Ablenkungswinkeln wurde die Lage des Kreisels leicht verschoben, der Kreiseldurchmesser von 25m auf 26m erhöht und die Breite des überfahrbaren Innenrings von 1.5m auf 3.8m vergrössert. Es mussten alle Randabschlüsse, Leitinseln und Querungshilfen neu erstellt werden. Ebenfalls erneuert wurden die Wasserleitung der Gemeinde, die Elektroleitungen der Elektra Sissach sowie die gesamte öffentliche Beleuchtung.

Um den Verkehrsfluss in Richtung Sissach / Nationalstrasse / Gewerbe und die Erreichbarkeit der angrenzenden Betriebe an der Netzenstrasse und Gewerbestrasse auch während den Bauarbeiten jederzeit aufrecht zu erhalten, wurde der bestehende Erdwall für die Bauarbeiten zurückgebaut und die freie Fläche als prov. Umfahrung genutzt; alle Bauarbeiten erfolgten unter Verkehr. Der neue Betonkreisel konnte somit in 2 Hälften und in einer Bauzeit von knapp 6 Monaten erstellt werden.

<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, Kantonsstrassen / Kreis 3, Gemeinde Sissach, Elektra Sissach
<b>Referenzperson</b>	Herr Christian Kistler
<b>Bausumme</b>	CHF 870'000
<b>Honorarsumme</b>	CHF 265'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Projektierung (Vor-, Bau- und Ausführungsprojekt), Bauleitung und Inbetriebnahme
<b>Zeitraum</b>	2021 bis 2025



Netzenkreisel Blickrichtung Tiefbauamt BL Kreis 3 / NWNW



Netzenkreisel Blickrichtung Chienbergkreisel Portal Nord und Gewerbestrasse



Leitinsel mit Querungshilfe Netzenstrasse Süd

### KNOTENPUNKTE

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden. In den letzten Jahren werden auch immer mehr Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet.

Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Gestaltung, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen. Andererseits ermöglichen gesteuerte Knoten auch die Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs oder die Beeinflussung einzelner Verkehrsströme.