SIGNALISIERUNG & MARKIERUNG

Mit Hilfe der Signalisierung und Markierung (S+M) werden die Verkehrsteilnehmer auf der Strasse geführt. S+M ist somit ein integraler Bestandteil bei der Projektierung von Strassen und Knotenpunkten. Die Wegweisung ist zudem ein wichtiges Element für alle Verkehrsteilnehmer, um an den gewünschten Ort zu gelangen sowie für die Verkehrslenkung.

- S+M-Pläne als Bestandteil der Projektierung von Strassen und Knotenpunkten (sämtliche Stufen von Vorprojekt bis zur Ausführung)
- Wegweisungskonzepte
- Verkehrsrechtliche Beurteilungen

S+M-Pläne sind jeweils Bestandteil der Bau- und Ausführungsprojekte von Strassen und Knotenpunkten (siehe entsprechende Referenzlisten). Im folgenden werden daher nur einzelne spezielle Projekte aufgeführt.

ANSPRECHPARTNER

Sabrina Sergi, +41 61 466 68 21, ses@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2016	S+M Bau- und Endzustand Limmattalbahn 1. + 2. Etappe
2019-2019	VM Region Solothurn
2019-2019	LSA-Pläne und Mastansichten
2018-2018	A2/A14 Signalisierung Bypass Luzern (ASTRA Phase AP)
2018-2018	Bahnhofplatz Olten (S+M, LSA-Plan)
2017-2018	Zuchwil, S+M Luzernstrasse (inkl. A5 Autobahnanschluss Solothurn-Ost)
2017-2018	A6 Anschluss Muri (Markierung, LSA-Plan)
2017-2018	A5 Anschluss Solothurn-Ost, Luzernstrasse (S+M inkl. Fach-Bauleitung)
2016-2018	Bau- und Endzustand Limmattalbahn (S+M)
2014-2014	Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH), Signalisation, Markierung und Wegweisung
2014-2014	Erschliessung Hochbord Dübendorf
2009-2012	Emmen-Littau, Seetalplatz und Peripherie
2007-2011	VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
2007-2011	N8 Umfahrung Giswil
1996-2007	N2 Nordtangente
1998-2006	N2 Nordtangente Basel, M+S Lokalstrassenebene
2000-2001	S+M Grosshof Kriens
1998-1998	Knoten Rütihard Muttenz
1985-1986	Flughafenstrasse / Luzernerring Basel