

SCHLEPPKURVENPRÜFUNGEN

Die Schleppkurve beschreibt die Fläche, die ein Fahrzeug in Bewegung benötigt. Besonders von Interesse ist dies sowohl bei Kurvenfahrten, Ein- und Ausparkieren und auf Knoten, als auch bei speziellen Fahrzeugtypen wie Anhängerzüge, Sattelschlepper oder Ausnahmetransporte.

Mit der dynamischen, geschwindigkeitsabhängigen Schleppkurvenprüfung können Breiten und Abstände bestimmt werden, damit eine Verkehrsinfrastruktur auch tatsächlich wie vorgesehen betrieben und konfliktfrei befahren werden kann. Dies findet einerseits bei jeder Projektierung statt, kann aber andererseits auch als eigene Disziplin für spezielle Situationen angewendet werden.

- Dimensionierung und Überprüfung von Einstellhallen, Garagen und Parkplätzen
- Kontrolle der Befahrbarkeit mit speziellen Fahrzeugen (z.B. Ausnahmetransporte)
- Kontrolle der Befahrbarkeit von ungewöhnlichen Zufahrten oder Knotengeometrien
- Konzeption von Engstellen und Prüfung von Begegnungsfällen auf schmalen Strassen
- Beratung bei der Verkehrserschliessung von Liegenschaften
- Nachweise der Befahrbarkeit (z.B. für temporäre Umleitungen)

ANSPRECHPARTNER

Tami Hanna Plattner, +41 61 466 68 22, plt@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2022	Befahrbarkeitsprüfungen Einstellhalle Überbauung im Oristal (Liestal)
seit 2019	Befahrbarkeitsprüfung kritische Einstellhallenparkplätze für diverse Architekten
2023-2023	3D-Schleppkurve für Abtiefung Unterführung Zunzgerstrasse Sissach
2021-2021	Knotendimensionierung Liestal für Sondertransporte Wagenkasten Stadlerail und Bauteil Ariane-Rakete
2020-2020	Basel, Marignanostrasse; Befahrbarkeitsprüfung von privater Garagenzufahrt
2017-2018	Temporäre Parkplatzverschiebung Bauphasen Rittergasse Basel
2017-2018	Konzeption Erschliessung und Einstellhalle Überbauung Seyis Münchenstein
2017-2017	Überprüfung SVSA Kanton Bern
2017-2017	Neues Ausnahmetransport-Fahrzeug: Sulzer Chemtech
2016-2016	Logistik Campus Schällmätteli Basel