

SANIERUNG ORTSDURCHFART MÜNSINGEN

Seit vielen Jahren herrscht zu Stosszeiten im Zentrum von Münsingen ein hohes Verkehrsaufkommen. Die Verkehrswege sind überlastet. Es entstehen lange Staus und hohe Durchfahrtszeiten sind die Folge. Auf der Grundlage von Verkehrserhebungen aus dem Jahr 2016 wurden Belastungsmodelle für die Zeithorizonte 2016 und, anhand verschiedener Parameter der Siedlungs- und Verkehrsnetzentwicklung, auch für 2030 erstellt.

Mit den Verkehrssimulationstools VISSIM und VISUM wurden verschiedene Szenarien, die das Fahrverhalten aller Verkehrsteilnehmer wiedergeben, erarbeitet und ausgewertet. Es können Aussagen zur Reisezeit, Rückstaulängen sowie zur Verkehrsqualität des Zentrumskreises getätigt werden.

Bauherrschaft	TBA des Kantons Bern, OIK II, Gemeinde Münsingen
Referenzperson	Herr Adrian Gygli
Erbrachte Leistungen	VISUM/VISSIM Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen
Zeitraum	2016 bis 2019

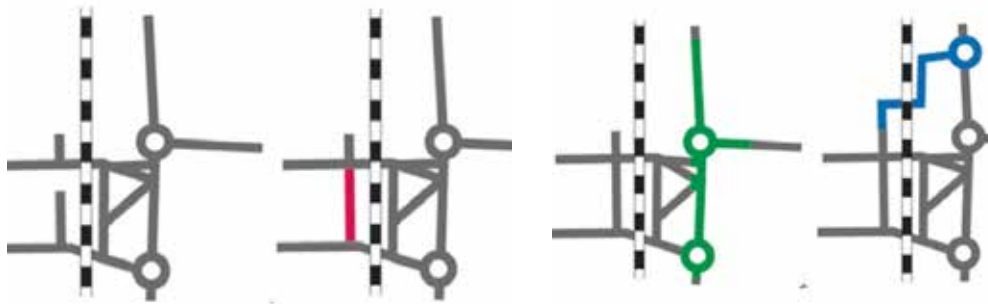


Abb. 1: Kernelemente des IST-Zustandes 2016 sind die hohe Bedeutung des Zentrumskreises und die Ortsdurchfahrt als Schnittstelle des Quartier- und Transitverkehrs.

Abb. 2: Westlich der Bahnleise entlastet die neu durchgehende Industriestrasse den Bahnhofplatz.

Abb. 3: Eine Dosierung und Geschwindigkeitsreduzierung im Ortszentrum wirkt sich auf die Verflüssigung aller Verkehrsteilnehmer der Ortsdurchfahrt positiv aus.

Abb. 4: Dank der neuen Entlastungsstrasse Nord und der durchgehenden Industriestrasse verlagert sich der Verkehr, insbesondere mit Ziel und Quelle West vom Bahnhofsquartier weg. Diese Variante ist insofern zu bevorzugen, als dass sie für eine signifikante Entlastung (25%) der Ortsdurchfahrt sorgt.

BETRIEBSKONZEPTE

Insbesondere in Agglomerationen beziehungsweise stadtnahen Gebieten stehen unterschiedliche Projekte mit verkehrlichen Einflüssen, die sich zum Teil gegenseitig beeinflussen, zur Diskussion. Übergeordnete Netzbetrachtungen und ein abgestimmtes Verkehrsmanagement sind zwingend erforderlich. Betriebskonzepte mit denen Lösungsansätze definiert werden die das oben aufgeführte verkehrliche Spannungsfeld zum Funktionieren bringen, sind gefragt. Mit betrieblichen Massnahmen soll gewährleistet werden, dass das zu betrachtende System mit den geplanten Projekten langfristig nachhaltig funktioniert.

- Erarbeiten und Aufzeigen von Wirkungen von Betriebskonzepten
- Aufzeigen der Interaktionen verschiedener Projekte in einem Gesamtkontext
- Betriebliche Untersuchungen in einem definierten Perimeter
- Nachweis der Funktionalität von Flankierenden Massnahmen und verkehrlichen Managementmassnahmen