



## Philipp Rudin

Dipl. Elektroingenieur FH  
Fachbereichsleiter Projekte LSA / Parametrierung  
Geschäftsbereich Verkehrstechnik

+41 61 466 68 45  
pru@rkag.ch

VSS - Mitglied Normierungs- und Forschungskommission 5.1 (NFK 5.1)

## CURRICULUM VITAE

- seit 2015 Fachbereichsleiter Projekte LSA / Parametrierung
- seit 2015 Handlungsbevollmächtigter
- seit 2005 Verkehrsingenieur bei Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
- 2005 Diplom als Ingenieur FH in Elektrotechnik und Informationstechnologie
- 2000-2003 Diverse Praktika bei Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

## HAUPTREFERENZEN / MANDATE

- seit 2024 Stadt Basel, Achse Schwarzwaldbrücke - Wiesesystem: Umsetzung Flankierende Massnahmen aufgrund Erhaltungsmassnahmen A2 Osttangente Basel durch Bundesamt für Strassen ASTRA (Anpassung an 8 LSA)
- seit 2017 Stadt Bern, Zukunft Bahnhof Bern (ZBB): Gesamtleiter LSA, erarbeiten eines Betriebskonzepts für den Endzustand und planen aller LSA-Arbeiten im Projektperimeter (Neubau, Ersatz, Programmierung)
- seit 2006 Ersatz oder Anpassung diverser Lichtsignalanlagen-Steuerungen in den Kantonen Basel-Stadt, Baselland, Bern, Genf, Luzern, Solothurn, Waadt, Tessin
- seit 2006 Erstellung oder Anpassung Lichtsignalanlagen-Steuerungen in den Städten Berlin, Frankfurt, Stuttgart, Wien
- 2025-2026 Stadt Basel, LSA Schützenhaus: Erneuerung Steuerungskonzept und verkehrsabhängige Software der LSA mit 144 ÖV-Eingriffen/h und Weichensteuerung
- 2025-2026 Stadt Genf, Jonctions: Optimierung Verkehrskonzept und Beschleunigung des ÖV in einem bestehenden System von sechs LSA
- 2024-2025 Stadt Basel, Aeschenplatz: Kapazitäts- und Funktionsnachweis des Vorprojektes mittels Simulation und verkehrsabhängiger Steuerung
- 2024-2025 Stadt Bern, LSA K005 Kocherpark: Erneuerung LSA mit ca. 60 verschiedenen ÖV-Anmeldearten, 68 Signalgruppen und 190 Detektionsmittel (teilweise Aware AI), Umsetzung diverse Verkehrsphasen aufgrund Bauarbeiten
- 2023-2025 Stadt Basel, LSA Dreispitz: Erneuerung LSA mit 88 ÖV-Kurse/h, Umsetzung von sechs Verkehrsphasen aufgrund Bauarbeiten
- 2024-2024 Stadt Genf, Place des Nations: Anpassen Verkehrskonzept aufgrund Eröffnung Tunnel des Nations
- 2023-2024 Stadt Basel, LSA Dreirosen: Erneuerung LSA mit 12 Weichen und Lichtinsel im Steuerungsbereich
- 2023-2023 Stadt Bern, LSA Egghölzli: Erneuerung LSA mit ca. 50 verschiedenen ÖV-Anmeldearten, 87 Signalgruppen, 90 Detektoren, 34 Meldepunkten und zwei Weichen
- 2020-2023 Stadt Genf, Place des Nations: Umsetzung neues Verkehrskonzept (inkl. ÖV-Beschleunigung) an drei LSA
- 2021-2022 Stadt Basel, Münchensteinerstrasse: Anpassung Steuerung von zwei LSA für die Umsetzung des Verkehrsversuches bei welchem ein MIV-Fahstreifen als breiter Velofahstreifen umgenutzt wird

2021-2021	Stadt Basel, Meret Oppenheim-Strasse: Machbarkeit für eine private Anbindung an eine bestehende LSA
2021-2021	Stadt Basel, Dreispitz: Integration lokales Verkehrsmanagement in LSA
2021-2021	Stadt Basel, Spalenring: Verkehrstechnische Prüfung von definierten Varianten im Vergleich zur Ist-Situation auf Stufe Vorprojekt (Perimeter umfasst fünf LSA mit mehreren Tramverbindungen mit Weichen)
2020-2021	Stadt Genf, Rue de Lausanne: Beschleunigung der Tramlinie 15 durch Überarbeitung von Steuerungen bei sechs LSA
2020-2021	Küssnacht SZ, Anschluss Küssnacht: Projektierung und Realisierung einer Rampenbewirtschaftung in einer Autobahnausfahrt als vorgezogene befristete Massnahme
2019-2021	Stadt Bern, Bahnhofplatz: Umsetzung einer Restzeitanzeige (Countdown-Ampel) für Fussgänger kombiniert mit einer verkehrsabhängigen Steuerung
2019-2021	Thônex GE, MICA: VT-Projektierung und VS-PLUS-Parametrierung von 12 neuen LSA rund um ein Entwicklungsgebiet von ca. 26 Hektar
2018-2021	Stadt Basel, LSA Bankverein: Erstellung Steuerung für mehrere Bauphasen (inkl. Tramführung im Gegenverkehr über 1 Gleis mit Bahnsicherung (MESA)) und Endzustand (inkl. Einführung Einfachhaltestelle)
2018-2020	Stadt Basel, Badischer Bahnhof: Überarbeitung Steuerung einer Anlage und Realisierung einer zusätzlichen Neuanlage mit gemeinsam ca. 140 OeV-Eingriffen/h, Weichensteuerung und lokalem Verkehrsmanagement via Koordinationssignalen (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
2017-2020	Stadt Genf, Axe Aubert / Rieu / Amandolier: VT-Projektierung und VS-PLUS-Parametrierung einer koordinierten Achse von sieben LSA
2017-2020	Stadt Genf, GE128/GE129 Boulevard des Tranchées: VS-PLUS Parametrierung
2017-2020	Muri BE, Anschluss Muri: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von drei LSA zur Busbevorzugung und Verkehrsmanagement
2016-2020	Stadt Bern, Erneuerung Verkehrsrechner: Projektleiter Stv (SIA-Phase 5)
2016-2020	Stadt Bern, Velogegegenverkehr Schwarztorstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von zwei LSA (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2016-2020	Stadt Basel, LSA Bahnhof SBB: Überarbeitung Steuerung einer Anlage mit ca. 100 OeV-Eingriffen/h und Weichensteuerung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
2015-2020	Stadt Genf, Route de Malagnou: Optimierung Koordination und Erneuerung von vier LSA (Planung / Realisierung)
2015-2020	Kanton BS, Einführung neues Tramanmeldesystem: Machbarkeits-/Nutzenanalyse, Durchführung Testbetrieb
2018-2018	Stadt Luzern, LSA Spitalstrasse: Umsetzung Steuerung für eine elektronische Busspur (Bei Rückstau MIV fährt Bus gesichert über Gegenfahrbahn)
2016-2017	Stadt Basel, Neue Tramverbindung Margarethenstich: Verkehrstechnischer Bericht und LSA-Plan für die LSA 517 Dorenbach Ost für das Plangenehmigungsverfahren BAV, Verkehrstechnische Unterstützung Transicherungsanlage
2016-2017	Stadt Luzern, LSA Löwenplatz: VT-Projekt inkl. Koordinierung MIV und Konzept zur FG-Koordinierung, VS-PLUS-Parametrierung und Inbetriebnahme
2015-2017	Stadt Basel (ASTRA), Anschluss Breite: Ersatz Steuergerät / Aussenanlage mit Schnittstelle zu Tunnelsteuerung (Massnahmenprojekt Wegweisung / Aussenanlage, Beschaffung STG, Verkehrsabhängige Steuerung, Realisierung STG)
2014-2017	Mümliswil SO, Passwang-Tunnel: Planung, Ausschreibung und Realisation einer Engstellensteuerung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2015-2016	Villeneuve VD, LSA Anschluss Villeneuve: VS-PLUS Parametrierung

- 2014-2016 Kanton SO, Migration drei Steuergeräte: Integration von drei Siemens-Steuergeräte an den Zentralrechner Solothurn-Olten (ZRSO)
- 2013-2016 Reinach BL, Kreisel Bruggstrasse: Planung, Ausschreibung und Realisierung Tramsicherungsanlage mit Lichtinsel und Staumanagement (inkl. VS-PLUS)
- 2015-2015 Stadt Basel, Aufwertung Grenzacherstrasse: Verkehrsgutachten und Umleitungskonzept (inkl. LSA/ Wegweisung) während Sperrung Grenzacherstrasse (inkl. Ersatz einer LSA)