RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

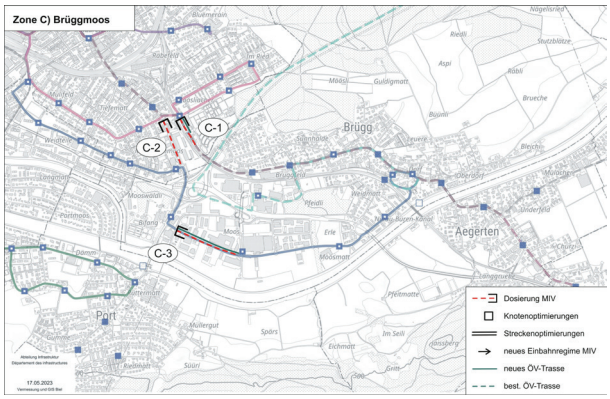
REGION BIEL – GROBSTUDIE VERKEHRSMANAGEMENT

Die Grobstudie «VM Region Biel» wurde vom Tiefbauamt des Kantons Bern in Auftrag gegeben, um die nach der Eröffnung der A5-Ost-umfahrung entstandenen Verkehrsprobleme strukturiert anzugehen. Ziel war es, in sechs Verkehrszonen gezielte Verkehrsmanagement-Massnahmen zu entwickeln, um den Verkehrsfluss zu steuern, den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr zu fördern.

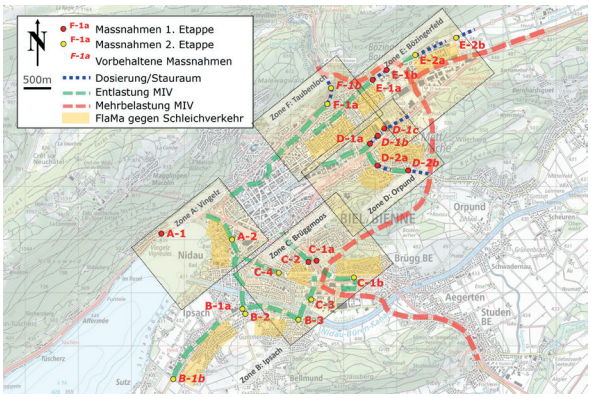
RK&P führte eine umfassende Netzanalyse durch, definierte VM-Zonen und erarbeitete detaillierte Massnahmenblätter. Mit Hilfe des Gesamtverkehrsmodells Bern (GVM BE) wurden die Wirkungen der vorgeschlagenen Massnahmen geprüft und deren verkehrliche Abhängigkeiten bewertet. Daraus entstand eine Gesamtstrategie mit Etappierung, Umsetzungs-fahrplan und Kostenschätzung.

Die Ergebnisse bilden die Grundlage für die Umsetzung im Rahmen des Agglomerationsprogramms Biel/Lyss (4. und 5. Generation) und dienen als strategische Basis für den künftigen Aufbau eines regionalen Verkehrsmanagement-Systems. Die nächsten Schritte umfassen die Sicherstellung der Finanzierung, die Realisierung der priorisierten Massnahmen sowie das begleitende Monitoring und die laufende Optimierung.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Kanton Bern, Fachstelle Verkehrsmanagement (FS VM)
Referenzperson	Bern: Herr Uwe Scharenberg-Nuding / Biel: Herr Gabriele Leonardi
Bausumme	ca. CHF 12 Mio.
Honorarsumme	ca. CHF 80'000
Erbrachte Leistungen	Netzanalyse, Massnahmenentwicklung, Wirkungsevaluation, Koordination
Zeitraum	März 2023 bis Dezember 2024



Übersicht Etappierung Massnahmen



Beispiel Massnahme Zone C

VERKEHRSMANAGEMENT

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können Verkehrsflächen nicht beliebig erweitert werden. Um den wachsenden Verkehr dennoch bestmöglich abzuwickeln, wird das bestehende Netz mittels technisch-organisatorischer Massnahmen gezielt bewirtschaftet. Unter dem Begriff «Verkehrsmanagement» (VM) wird die siedlungsgerechte Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen verstanden, unterstützt durch moderne Technologien aus Informatik und Kommunikation. Alle Verkehrsträger werden integral betrachtet, um für den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr eine möglichst hohe und stabile Verkehrsqualität sicherzustellen.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch