

## REDIMENSIONIERUNG UND ENTSIEGELUNG KNOTEN NEUE BAHNHOFSTRASSE MUTTENZ

Der Knoten Neue Bahnhofstrasse / Oberländerstrasse / Kirschgartenstrasse war durch eine Vielzahl von Werkleitungsarbeiten von vielen Gräben kreuz und quer durchzogen und der restliche Belag in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Gleichzeitig war der Knoten überdimensioniert und teilweise unverständlich und die Führung der zu Fussgehenden ausserhalb der Wunschlinie.

RK&P hat das Variantenstudium, Vor- und Bauprojekt sowie die Ausführung der Umgestaltung des Knotens durchgeführt.

Das Hauptaugenmerk lag dabei auf der Redimensionierung des Knotens, der Verbesserung der Bushaltestellen und der Fussgängerführung sowie der Schaffung von so viel entsiegelter Fläche wie möglich und der Gestaltung der neu geschaffenen Freiflächen. Zusammen mit einem Landschaftsarchitekten wurden bestehende Grünflächen vergrössert, bestehende Bäume in neuen grösseren Baumrabatten eingefasst und zwei neue Baumrabatten erstellt. Das Strassenabwasser wird teilweise über diese Rabatten versickert. Die Einfassung besteht aus einem Stahlband, welches bündig mit dem Asphalt abschliesst. Eine dieser Rabatten konnte so gross erstellt werden, dass darin 7 Bäume gepflanzt und ein bestehender Baum integriert werden konnten und ein grosser Brunnen sowie einer geschwungenen Betonsitzbank darin Platz fanden.

Das Wasser des Brunnens wird nicht direkt in die Kanalisation abgeleitet, sondern über ein Tank- und Pumpsystem den neu gepflanzten Bäumen unterirdisch zugeführt und versickert. Erst wenn der Boden wie ein Schwamm vollgesogen ist und die Tanks voll sind, wird das Brunnenwasser über einen Überlauf in die Kanalisation geleitet. Die Umgestaltung des Knotens hat eine grosse versiegelte Fläche entsiegelt und den Raum mit einer harmonischen Gestaltung aufgewertet. Durch die Begrünung mit einheimischen Bäumen und Pflanzen wird im Strassenraum ein Beitrag zur Biodiversität geleistet und ganz nebenbei auch noch die Verkehrsabläufe am Knoten vereinfacht sowie die Fussgängerführung und den Zugang zum öffentlichen Verkehr verbessert.

<b>Bauherrschaft</b>	Gemeinde MuttENZ
<b>Referenzperson</b>	Herr Andy Gössi
<b>Bausumme</b>	CHF 600'000
<b>Honorarsumme</b>	CHF 175'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Vorprojekt, Bau- und Ausführungsprojekt, Bauleitung und Inbetriebnahme
<b>Zeitraum</b>	2009 bis 2024



*Knoten vor dem Umbau*



*Knoten nach dem Umbau mit Schwammstadtelementen*

### KNOTENPUNKTE

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden. In den letzten Jahren kam es aber durch Verkehrsumlagerungen und Anpassungen im übergeordneten Netz auch dazu, dass einige Knotenpunkte überdimensioniert für die neue Funktion sind. Hier bietet sich die Chance Flächen zu entsiegeln, das Stadtklima im Schwammstadtprinzip zu verbessern und Aufenthaltsqualität zu schaffen, ohne den rollenden Verkehr behindern zu müssen.