RAD- UND FUSSWEGE

Attraktive Netze für den Fuss- und Veloverkehr sind wichtig für eine siedlungsfreundliche und umweltschonende Mobilität. Express-Routen und «Velobahnen» können zusammen mit einer bedarfsorientierten Netzkonzeption die Attraktivität der «human powered mobility» wesentlich erhöhen. Bei unseren Projekten achten wir im Speziellen auf die Führung im Längsverkehr, sichere Knotenlösungen, verständliche Markierungen und klare Führung bei Haltestellen. Die Palette reicht vom einfachen strassenbegleitenden Radstreifen über den kombinierten Velo-Fussgängerweg bis zur komplexen Radweginfrastruktur.

- Schwachstellenanalysen
- Konzeptstudien
- Projektierung (sämtliche Stufen vom Vorprojekt bis zur Ausführung)
- Beratung hindernisfreier Verkehrsraum

ANSPRECHPARTNER

Tami Hanna Plattner, +41 61 466 68 22, plt@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2018	Radroute Grellingen - Zwingen (Umsetzung)
seit 2018	Langsamverkehrsführung Schweizerhalle (Vorstudie bis Betriebskonzept)
2012-2016	Radroute Tunnel Eggflue - Zwingen (Vorprojekt bis Auflageprojekt)
2010-2014	Radroute Allschwil - Oberwil (Variantenstudie bis Ausführung)
2012-2013	Radroute Hinterfeldstrasse Zwingen (Gestaltungskonzept)
2011-2012	Radroute Laufen - Grellingen (Variantenstudie)
2010-2012	Strassenraumgestaltung Hegenheimermattweg Allschwil (Konzept, Vorprojekt)
2009-2011	Radweg Rheinfelderstrasse / Rheinstrasse Muttenz/Pratteln
2008-2010	Radroute Bottmingen - Münchenstein (Bruderholzverbindung)
2001-2004	Instandhaltung N2 Belchentunnel: FG-Querungen Kantonsstrassen
1993-2001	Radroute Oramlingen - Rothenfluh
1991-1992	Radroute Dammstrasse Münchenstein (inkl. LSA)
1989-1992	Radroute Gelterkinden - Ormalingen
1980-1990	Diverse Velomassnahmen (Mauererstrasse Basel, Gottfried Keller-Strasse, Emil Frey-Strasse / Schwertrain, Aeschengraben Basel, Ebenrain Sissach
1985-1986	Konzept Radrouten Oberer Kantonsteil