

RAD- UND FUSSWEGE

Attraktive Netze für den Fuss- und Veloverkehr sind wichtig für eine siedlungsfreundliche und umweltschonende Mobilität. Express-Routen und «Velobahnen» können zusammen mit einer bedarfsorientierten Netzkonzeption die Attraktivität der «human powered mobility» wesentlich erhöhen. Bei unseren Projekten achten wir im Speziellen auf die Führung im Längsverkehr, sichere Knotenlösungen, verständliche Markierungen und klare Führung bei Haltestellen. Die Palette reicht vom einfachen strassenbegleitenden Radstreifen über den kombinierten Velo-Fussgängerweg bis zur komplexen Radweginfrastruktur.

- Schwachstellenanalysen
- Konzeptstudien
- Projektierung (sämtliche Stufen vom Vorprojekt bis zur Ausführung)
- Beratung hindernisfreier Verkehrsraum

ANSPRECHPARTNER

Tami Hanna Plattner, +41 61 466 68 22, plt@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2023	Münchenstein, Veloquerung Heiligholzstrasse (Machbarkeitsstudie)
seit 2022	Velo-SOMA und Abklärungen übergeordnete Veloinfrastrukturen Basel St.Alban-Gundeldingen
2022-2023	Solothurn, RABR; Überprüfung und Massnahmenplanung (Projektierung und Umsetzung)
2022-2022	Basel, Schulwegsicherheit; Massnahmenplanung
2022-2022	Optimierung Velosicherheit im Kanton Bael-Stadt bei Schulen / Kindergärten, Massnahmenkonkretisierung
2021-2021	Ergänzung kantonale Radroute im Bereich Zoll Allschwil-Hégenheim

(Projektierung und Realisierung)

2018-2020	Langsamverkehrsführung Schweizerhalle (Vorstudie bis Betriebskonzept)
2018-2019	Radroute Grellingen - Zwingen (Umsetzung)
2012-2016	Radroute Tunnel Eggflue - Zwingen (Vorprojekt bis Auflageprojekt)
2010-2014	Radroute Allschwil - Oberwil (Variantenstudie bis Ausführung)
2012-2013	Radroute Hinterfeldstrasse Zwingen (Gestaltungskonzept)
2011-2012	Radroute Laufen - Grellingen (Variantenstudie)
2010-2012	Strassenraumgestaltung Hegenheimermattweg Allschwil (Konzept, Vorprojekt)
2009-2011	Radweg Rheinfelderstrasse / Rheinstrasse Muttentz/Pratteln
2008-2010	Radroute Bottmingen - Münchenstein (Bruderholzverbindung)