

RAD- UND FUSSWEG DAMMSTRASSE / BASLERSTRASSE MÜNCHENSTEIN

Neben der Projektierung von Verkehrsanlagen für den motorisierten Verkehr erstellen wir auch Projekte für Velofahrer und Fussgänger. Die Palette reicht vom einfachen strassenbegleitenden Radstreifen über den kombinierten Velo-/Fussgängerweg bis zum separaten Radweg.

Verbindung zwischen Dammstrasse und Gymnasium Münchenstein mit einer velogerechten und lichtsignal-gesteuerten Querung der Baslerstrasse. Der Radweg ist 3 m breit und überwindet den grossen Höhenunterschied mit einer Serpentine.

Projekt	Rad- und Fussweg Dammstrasse–Baslerstrasse, Münchenstein
Bauherrschaft	Tiefbauamt Basel-Landschaft
Bausumme	nicht bekannt
Erbrachte Leistungen	Planung, Projektierung, Bauleitung
Zeitraum	1991 bis 1992



Die Serpentine zur Bewältigung des Höhenunterschiedes

RAD- UND FUSSWEGE

Attraktive Netze für den Fuss- und Veloverkehr sind wichtig für eine siedlungsfreundliche und umweltschonende Mobilität. Express-Routen und «Velobahnen» können zusammen mit einer bedarfsorientierten Netzkonzeption die Attraktivität der «human powered mobility» wesentlich erhöhen. Bei unseren Projekten achten wir im Speziellen auf die Führung im Längsverkehr, sichere Knotenlösungen, verständliche Markierungen und klare Führung bei Haltestellen. Die Palette reicht vom einfachen strassenbegleitenden Radstreifen über den kombinierten Velo-Fussgängerweg bis zur komplexen Radweginfrastruktur.