

PERIMETER HIRSCHENGRABEN-KOCHERPARK (BERN): OPTIMIERUNG VON DREI LICHTSIGNALANLAGEN

Auf den Fahrplanwechsel im Jahre 2010 ist in Bern das „Tram Bern West“ in Betrieb genommen worden. Nach der Inbetriebnahme wurde festgestellt, dass der Tramverkehr im Streckenabschnitt Kocherpark-Hirschengraben-Bahnhof grosse Verlustzeiten einfährt. Dabei verkehren auf der Achse Bahnhof-Hirschengraben 5 und auf der Achse Hirschengraben-Kocherpark 4 Tramlinien. Während 3 Tramlinien auf der Effingerstrasse weiterfahren verlassen die Tramlinie 9 an der LSA K006 Hirschengraben resp. die Tramlinie 3 an der LSA K005 Kocherpark über je eine Weiche den Betrachtungsperimeter.

Die bestehenden öV-Verlustzeiten werden in einem ersten Schritt erfasst, analysiert und Massnahmen für eine Optimierung beschlossen. In einem zweiten Schritt werden für die 3 Lichtsignalanlagen (LSA K005 Kocherpark, K006 Hirschengraben, K015 Seilerstrasse) je ein Steuerungskonzept erstellt.

Die Auswertung und Kontrolle der angepassten VS-PLUS Parametrierungen erfolgt anhand einer VISSIM-Simulation. Nach der Inbetriebnahme werden die aktuellen öV-Verlustzeiten erneut erfasst, analysiert und kontrolliert. Dies und das Monitoring bilden die Grundlage für die Justierung der einzelnen LSA-Steuerungen. Die LSA K005 Kocherpark wird im Zuge der Optimierung von der Steuerungssoftware FESA auf VS-PLUS umgerüstet.

Bauherrschaft	Tram Bern West AG
Referenzperson	Herr Jürg Eberhart
Bausumme	ca. CHF 100'000
Erbrachte Leistungen	Erstellen Varianten, Steuerungskonzept (inkl. Konzept OeV-Management), Vorgaben Grundversorgung, VS-PLUS-Parametrierung, Simulation mit VISSIM, Inbetriebnahme, Monitoring (inkl. Auswertungen öV-Wartezeiten, Justierungen)
Zeitraum	2011 bis 2013



Projektperimeter Hirschengraben / Kocherpark



Übersicht Tramrouten

LICHTSIGNALANLAGEN (LSA)

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Realisierung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS und auch mit FESA.

Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.