RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

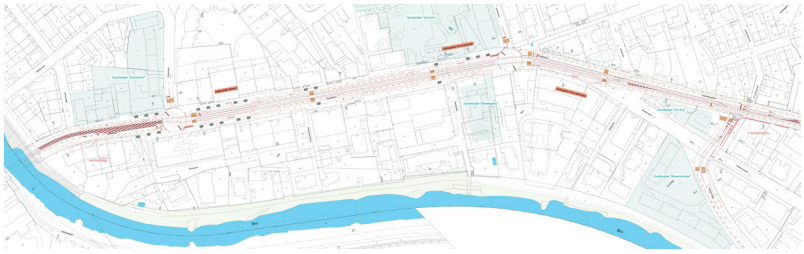
NEUE ORTSDURCHFAHRT BIRSFELDEN (NOB) VOR- UND BAUPROJEKT

Die Haupt- und Rheinfelderstrasse in Birsfelden stellt eine der zentralen Verkehrsachsen der Gemeinde dar und wird täglich von bis zu rund 11'000 Fahrzeugen befahren. Zusätzlich verkehrt die Tramlinie 3 durch das Ortszentrum, was die verkehrlichen Anforderungen an den Strassenraum weiter erhöht. Vor dem Hintergrund der anstehenden Sanierung der Tramgleise beschlossen der Kanton Basel-Landschaft und die Gemeinde Birsfelden, ein umfassendes Gestaltungs- und Betriebskonzept zur Aufwertung und Neuordnung des Strassenraums zu erarbeiten. Im Rahmen dieses Prozesses wurden verschiedene Gestaltungs- und Betriebsvarianten vertieft geprüft und gegeneinander abgewogen. Nach einer sorgfältigen verkehrstechnischen, funktionalen und städtebaulichen Beurteilung wurde eine Bestvariante definiert, welche als Grundlage für die weitere Projektierung des Bauprojekts diente.

RK&P begleitete das Bauprojekt in dieser Phase mit umfassenden verkehrstechnischen Leistungen. Im Zuge der Ausarbeitung des Bauprojekts wurden detaillierte verkehrstechnische Analysen durchgeführt, um die Auswirkungen verschiedener Untervarianten systematisch zu untersuchen. Dabei wurden unter anderem die Einführung von Tempo 30 im Ortszentrum, die Anordnung zusätzlicher Fussgängerstreifen sowie das flächige Queren im Birsfelder Ortszentrum (FLOZ) analysiert und bewertet. Die Untersuchungen betrachteten sowohl die Leistungsfähigkeit des Verkehrsablaufs als auch Aspekte der Verkehrssicherheit, der Aufenthaltsqualität und der Verträglichkeit für den Fuss- und Veloverkehr.

Die Ergebnisse der verkehrstechnischen Untersuchungen wurden Anfang 2023 dem Kanton Basel-Landschaft übergeben und bildeten eine fundierte Entscheidungsgrundlage für die weiteren fachlichen Abstimmungen sowie die politischen und planerischen Entscheidungen im weiteren Projektverlauf.

Bauherrschaft	TBA BL
Referenzperson	Herren Christian Stocker-Arnet, Axel Mühlemann, Boris Kunze
Honorarsumme	CHF 215'000
Erbrachte Leistungen	Mikrosimulation (VISSIM) und VS-PLUS-Steuerung Stufe Machbarkeit
Zeitraum	2018 bis 2023



Auflageprojekt NOB (Stand 07.09.2021)



Vergleich reale IST-Situation mit simulierter Projekt-Situation
Blick am Knoten Haupt-/Schulstrasse Richtung Stadt Basel

VERKEHRSFLUSS-SIMULATIONEN

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- und Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem Fuss-/ Veloverkehr (FVV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (ÖV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument unterstützen wir Bauherrschaften bei der Beurteilung der technischen Machbarkeit künftiger Projekte. Ziel der Simulation ist das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen sowie die Ableitung gezielter Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufes.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch