RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

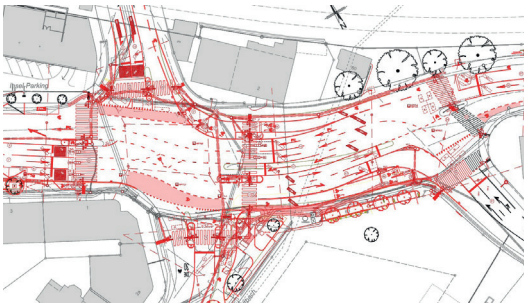
NEUE LSA K037 INSELPLATZ BERN MIT ÖV- UND VELOOPTIMIERUNG

Die Lichtsignalanlage K037 Inselplatz ist ein wichtiger Verkehrsknoten der Stadt Bern zwischen dem Autobahnanschluss Forsthaus und der Innenstadt. Der Knoten wird von Bernmobil und Postauto befahren, und ist Teil der Velohauptroute auf der Murtenstrasse. Während den Bauphasen von Juni 2023 bis September 2024 wurde die bestehende LSA K037 und die umliegenden LSA mehrmals angepasst. Die neue Anlage wurde im Oktober 2024 in Betrieb genommen. Als Pilotprojekt wurde die LSA mit der AwareAI von Yunex Traffic AG ausgestattet. Diese kamerabasierte Technologie ermöglicht die Detektion und Zählung von motorisiertem Verkehr, Fussgängern und Velos, und ersetzt einen Teil der klassischen Induktionsschleifen. Mit dem Umbau wurde die Führung des öffentlichen Verkehrs mit zwei neuen Hal-testellen angepasst. Damit wurde in der Mitte des Knotens Platz für eine komfortable Veloführung geschafft. Diese werden neu komplett am Rand geführt, so dass praktisch keine ungesteuerten Verflechtungen notwendig sind.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Stadt Bern / ewb / Bernmobil
Referenzperson	Herr Simon Mosimann
Bausumme	CHF 6.37 Mio.
Honorarsumme	CHF 350'000
Erbrachte Leistungen	Bauprojekt, Ausschreibung, Steuerungsanpassungen während den Bauphasen, Verkehrserhebung/Beobachtung Steuerung, Steuerungskonzept (inkl. Konzept öV-Management), Verkehrstechnischer Bericht, LSA-Plan, Vorgaben Grundversorgung, VS-PLUS-Parametrierung, Simulation mit VISSIM, Inbetriebnahme, Monitoring (inkl. Auswertungen öV-Wartezeiten, Justierungen)
Zeitraum	2019 bis 2025



Übersicht Luftbild Endzustand



LSA-Plan Knoten Inselplatz



Bild Zufahrt Laupenstrasse



Bild Veloführung stadteinwärts

LSA-PROJEKTE

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Wir projektieren Knotenpunkte mit der Aussenanlage und erstellen die Vorgaben für die Steuerungsabläufe in enger Zusammenarbeit mit den massgebenden Stakeholdern. Dabei berücksichtigen wir alle Verkehrsarten (MIV, ÖV, Fuss- und Veloverkehr), damit diese sicher und effizient abgewickelt werden können. Wir prüfen unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch