



Hansruedi Müller

Dipl. Bauingenieur ETH
Fachbereichsleiter Projekte LSA
Standort Bern

+41 31 544 75 51

hrm@rkag.ch

CURRICULUM VITAE

- seit 2013 Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG, Bern
- 2018-2018 Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG, Ausbildung VS-PLUS
- 2013-2013 ETH IVT DAS-Modul Verkehrsfluss und Verkehrstelematik
- 2011-2013 B+S AG, Bern, Abteilung Verkehr, Projektleiter Verkehr
- 2002-2011 Kanton Aargau, Abteilung Verkehr; Projektleiter Verkehrsdaten
- 2011-2011 ETH IVT DAS-Modul Verkehrssteuerung
- 2010-2010 PTV Trainingskurs VISUM und VISSIM
- 2002-2002 Schlussdiplom als dipl. Bauing. ETH
- 1996-2002 ETH Zürich, Studium der Bauingenieurwissenschaften

HAUPTREFERENZEN / MANDATE

- seit 2024 Bern, Sanierung Kornhausbrücke: Anpassung diverser LSA für die Bauphasen für Busumleitungen und Dosierungen
- seit 2024 Lattrigen, Umsetzung einer Fussgänger-Lichtsignalanlage am Bahnübergang
- seit 2024 Biel, LSA Aebistrasse (Stadt Biel): Planung, Ausschreibung und Umsetzung der Engpasssteuerung Unterführung Aebistrasse
- seit 2024 Bern, Umbau Hindernisfreier Raum (UHR) Lichtsignalanlagen: Umsetzung der Lichtsignalanlagen, Ergänzung mit Akustik
- seit 2024 Köniz, LSA Schwendistutz (Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung einer LSA an einem Kreisel für die Busbevorzugung
- seit 2024 LSA K034 Monbijoubücke West (TAB Stadt Bern): Anpassung der LSA für die Freigabe von Taxi und Wirtschaftsverkehr auf der Bus-/Umweltspur
- seit 2024 Bern, LSA Knoten-Sanierungspaket 2025/2026: Planung, Projektierung und Umsetzung für den Ersatz von vier Lichtsignalanlagen
- seit 2024 Bern, LSA K015 Tiefenaustrasse (TAB Stadt Bern / TBA Kanton Bern): Erweiterung der bestehenden LSA für die Dosierung Tiefenaustrasse
- seit 2023 Bern, LSA K005 Kocherpark (GEFF); Planung, Projektierung und Umsetzung einer LSA
- seit 2023 Muri bei Bern, Korrektur Thunstrasse Muri KTM (Kanton Bern): Anpassung der Dosierung einer Lichtsignalanlage und Anbindung an den Verkehrsrechner
- seit 2022 Bern, LSA Anschluss Bümpliz (ASTRA): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage

seit 2021	Bern/Muri bei Bern, Korrektur Thunstrasse Muri KTM (Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung von zwei Lichtsignalanlagen und einer Zählstelle
seit 2021	Bern, LSA K057 Anschluss Ostring (ASTRA): Planung, Projektierung und Umsetzung einer Lichtsignalanlage
seit 2020	Bern/Bolligen, Korrektion Bolligenstrasse Nord (TBA Kanton Bern): Erstellung des Monitoring-Konzeptes und einer Wirkungsanalyse
seit 2020	Bern/Bolligen, Korrektion Bolligenstrasse Nord (TBA Kanton Bern): Verkehrstechnische Begleitung und Parametrierung von drei Lichtsignalanlagen
seit 2014	Monitoring Nordumfahrung Zürich (ANU)
2022-2024	Bern, LSA Anschluss Bümpliz (ASTRA): Bauphasenplanung und Umsetzung während der Bauarbeiten
2023-2023	Bern, LSA K014 Laupen-/Seilerstrasse (TAB Stadt Bern): Umsetzung Erweiterung Ausfahrt Veloparking
2022-2023	Bern, LSA K145 (Kanton Bern/Porr AG): Einbindung einer Parkhausausfahrt in eine bestehende Lichtsignalanlage
2023-2023	Bern, LSA K122 (Stadt Bern): Parametrierung von Optimierungsmassnahmen für den Langsamverkehr
2021-2023	Bern, „Dr neu Breitsch“ (Stadt Bern): Anpassung der Lichtsignalanlagen für die Bauphasen und Umleitungen
2019-2023	Bern, LSA K031 (TAB Stadt Bern): Verkehrstechnische Begleitung und Parametrierung von drei Lichtsignalanlagen
2022-2022	Bern, Haltestellen Felsenstrasse: Planung und Umsetzung zweier Basustellen-Lichtsignalanlagen mit Busbevorzugung und Einbindung in bestehende LSA
2022-2022	Bremgarten/Bern, LSA Felsenstrasse (Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2022-2022	Nidau/Biel, LSA Guido-Müller-Platz: Ergänzung der bestehenden Lichtsignalanlage mit einer Busbevorzugung; Planung und Umsetzung
2022-2022	Bern, LSA K101 (Stadt Bern): Kostenschätzung für eine Gesamterneuerung der Lichtsignalanlage
2021-2022	Bern, LSA K024 (Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung von Optimierungsmassnahmen für den Langsamverkehr inkl. Markierung und Signalisation
2020-2022	Bern, LSA K036 (Stadt Bern): Umbau und Parametrierung als Bedarfsanlage (Anmeldung für Fussgänger und Sehbehinderte)
2020-2022	Bern, Bedarfsanlagen LSA: Planung, Projektierung und Umsetzung der Umnutzung von vier Lichtsignalanlagen zu Bedarfsanlagen
2020-2021	Biel, LSA Orpundstrasse / Löhre: Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2020-2021	Aarberg, LSA Bezirksspital Aarberg (TBA Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2019-2021	Bern, LSA K001, K002 (TAB Stadt Bern): Parametrierung der Lichtsignalanlagen
2019-2021	Rubigen, Rampenbewirtschaftung Autobahnanschluss Rubigen (ASTRA): Erstellung des Monitoring-Konzeptes und Durchführung des Monitorings und einer Wirkungsanalyse
2018-2021	Bern, LSA K029 (TAB Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage; Erstellung der Parametrierung
2017-2021	Muri bei Bern, LSA Anschluss Muri (ASTRA): Planung, Projektierung und Umsetzung von drei Lichtsignalanlage mit Dosierungsmodulen und Busbevorzugung
2020-2020	Bern, Pannestreifen-Umnutzung PUN Muri-Wankdorf (ASTRA): Erstellung des Monitoring-Konzeptes des Monitorings und einer Wirkungsanalyse
2019-2020	Muri bei Bern, LSA Siloah (TBA Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2018-2020	Bern, LSA K008 Effinger/Zieglerstrasse
2018-2020	Bern, LSA K008 (TAB Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage

2017-2020	Bolligen, Lichtsignalanlage Sternen
2019-2019	Bern, LSA K010 (TAB Stadt Bern): Parametrierung der Lichtsignalanlage
2019-2019	Bern, LSA K099 (TBA Kanton Bern): Parametrierung der Lichtsignalanlage
2018-2019	Ittigen, LSA Kappelisacker (Gemeinde Ittigen): Planung und Parametrierung der Lichtsignalanlage
2018-2019	Brügg, LSA Bärlet (TBA Kanton Bern, VM): Planung, Projektierung und Umbau der Lichtsignalanlage
2017-2019	Bern, LSA K032 (TAB Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2017-2019	Bern, LSA K105 (TBA Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage; Anbindung an das Koordinationsnetz der Stadt Bern; Betriebskonzept für Sondertransporte
2017-2019	Bern, LSA K045 (TAB Stadt Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung der Lichtsignalanlage
2017-2019	Bolligen, Lichtsignalanlage Sternen (TBA Kanton Bern): Planung, Projektierung und Umsetzung (Bauleitung) der neuen Lichtsignalanlage am Kreisel Sternen zur Busbevorzugung
2017-2018	Luzern, Bypass (ASTRA): Aktualisierung der Verkehrsmodells Kanton Luzern als Grundlage für Verkehrsmodell-Arbeiten zum Bypass Luzern
2016-2018	Bern, Neugestaltung und Sanierung Eigerplatz Kommunikationskabelnetz (TAB Stadt Bern): Neukonzeption des Koordinationskabelnetzes zur Koordination der Lichtsignalanlagen im Raum Eigerplatz mit Ausschreibung der Arbeiten und Bauleitung zur Umsetzung
2016-2018	Biel/Brügg, Lichtsignalanlagen Brüggmoos (TAB NS): Planung und Umsetzung (Bauleitung) von 6 LSA im Rahmen der Ostumfahrung Biel
2016-2018	Bern, LSA K127 (TBA, OIK II): Erneuerung LSA K127: Planung, Projektierung und Umsetzung (Bauleitung) der Lichtsignalanlage an der Tramwendeschlaufe Weissenbühl
2017-2017	Bern, Neugestaltung und Sanierung Eigerplatz, Lichtsignalanlagen (TAB Stadt Bern, Bernmobil): Bauleitung LSA
2017-2017	Stettlen, Monitoring-Konzept Bernapark (Bernapark): Erarbeitung Konzept
2016-2017	Verkehrsmodell KVM Luzern, Teilaktualisierung Luzern Ost (vif Kanton Luzern)
2016-2017	Bern, LSA K127 Bauphasenplanung (TBA, OIK II): Tramwendeschlaufe Weissenbühl, Bern: Bauphasenplanung und Umleitungskonzept: Planung und Umsetzung.
2015-2017	Bern, LSA K040 Forsthaus (ewb, TAB Stadt Bern): Bauphasenplanung und Umbau der Anlage an der Autobahnausfahrt Bern Forsthaus für eine Baustelle in einer Knotenzufahrt
2012-2017	VSS 2011/303 (VSS): VSS-Forschungsprojekt Kreuzung Schiene-Strasse
2015-2016	Bern, LSA K125 (TBA Kanton Bern): Lichtsignalanlage K125 Bern, Erneuerung und Umbau der Lichtsignalanlage
2014-2015	Bern, LSA K123 (TBA Kanton Bern): Planung und Umsetzung zur Erneuerung der Lichtsignalanlage K123 in Bern
2013-2015	Biel, Westast Umfahrung Biel (TBA Kanton Bern): Verkehrserhebungen
2014-2014	Kanton Aargau (BVU AVK): Erhebung der Park+Pool-Anlagen
2014-2014	TRB Kommunikationskabelnetz (TAB Stadt Bern): Planung des Kommunikationskabelnetzes für das Tram Region Bern
2012-2013	6-Spur-Ausbau Härkingen-Wiggertal (ASTRA): Zusammenstellung der Verkehrsdaten, Planung und Ausführung der Flankierenden Massnahmen
2012-2013	Bern, Gesamtverkehrserhebung Stadt Bern (TAB Stadt Bern): Zusammenstellung und Interpretation der Verkehrsdaten der Stadt Bern
2012-2013	Biel, N5 Ostast: Verkehrserhebungen und Monitoring Baustelle
2012-2013	Tun, Erneuerung Lichtsignalanlage Seestrasse
2012-2013	Köniz, Erneuerung Lichtsignalanlage Dorfstrasse

- 2012-2013 Biel, Erneuerung Lichtsignalanlagen Guido-Müller-Platz, Reuchenettestrasse und Bellevue
- 2011-2013 Burgdorf, Verkehrsstrategie unteres Emmental: Verkehrserhebungen und Anwendungen Verkehrsmodell
- 2012-2012 Korridorstudie Konolfingen-Grosshöchstetten: Verkehrserhebungen und Anwendungen Verkehrsmodell
- 2002-2011 Verkehrserhebungen Kanton Aargau (BVU AVK): Planung, Durchführung, Auswertung, Plausibilisierung, Darstellung und Veröffentlichung der Verkehrsdaten im Kanton Aargau
- 2002-2011 Verkehrsmodell Kanton Aargau (BVU AVK): Betrieb und Aktualisierungen des Verkehrsmodells, diverse Verkehrsmodell-Anwendungen
- 2002-2011 Monitoring Verkehrsanlagen Kanton Aargau: Diverse Verkehrsmonitoring-Projekte im Kanton Aargau (Baregg, Wiggertalstrasse Zofingen, Neue Staffeleggstrasse, Vogelsanbrücke, Halbanschluss Spreitenbach, Neue Siggenthalerbrücke, Umfahrung Ennetbaden, Kernumfahrung Lenzburg, A3/A98 Rheinfelden, NK495 Möhlin-Rheinfelden, Verkehrssanierung Aarburg)