

LICHTSIGNALANLAGEN (LSA)

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Realisierung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS und auch mit FESA. Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.

- Erarbeiten von verkehrstechnischen Projekten (Phasenabläufe, Leistungsberechnungen, Zwischenzeitenberechnung, Verlustzeitanalysen, etc.)
- Projektieren und Umsetzen von Lichtsignalanlagen (SIA Phasen 3-6)
- Realisieren von Lichtsignalsteuerungen mit VS-PLUS und FESA
- Projektieren und umsetzen von koordinierten Strecken/Gebieten

ANSPRECHPARTNER

Hansruedi Müller, +41 31 544 75 51, hrm@rkag.ch

Philipp Rudin, +41 61 466 68 45, pru@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

- seit 2021 Bern, Anschluss Freudenbergerplatz: Ersatz und Neubau LSA K057 unter Betrieb im Projekt A6 Pannenstreifen-Umnutzung Wankdorf-Muri (PUN)
- seit 2021 ASTRA, Gemeinde Moosseedorf: Hardware- und softwareseitige Optimierung an vier LSA des Anschlusses Schönbühl mit Logik FESA
- seit 2013 Küssnacht SZ, Anschluss Küssnacht: Massnahmeprojekt, Beschaffung, Verkehrsabhängige Steuerung, Realisierung einer Neuanlage mit Staumanagement
- 2020-2021 Küssnacht SZ, Anschluss Küssnacht: Projektierung und Realisierung einer Rampenbewirtschaftung in einer Autobahnausfahrt als vorgezogene befristete Massnahme
- 2017-2020 Muri BE, Anschluss Muri: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von drei LSA zur Buspriorisierung und Verkehrsmanagement
- 2017-2019 Winterthur ZH, PUN Ohringen-Oberwinterthur: Beschaffung von drei LSA
- 2015-2018 Zuchwil SO, A5 Anschluss Solothurn Ost: Massnahmeprojekt, Ausschreibung und Realisation von zwei Neuanlagen (STG/Aussenanlage)
- 2015-2017 Basel BS, Anschluss Breite: Ersatz Steuergerät / Aussenanlage mit Schnittstelle zu Tunnelsteuerung (Massnahmeprojekt Wegweisung / Aussenanlage, Beschaffung STG, Verkehrsabhängige Steuerung, Realisierung STG)
- 2015-2015 Villeneuve VD, Anschluss Villeneuve: VS-PLUS-Parametrierung
- 2011-2014 Bern BE, LSA K082 Kant. Verwaltung / K084 Ausfahrt Thun: VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung (inkl. Fachdossier D-4, D-6)

Kanton Basel-Stadt

- seit 2009 Über 80 x Anpassung von VS-PLUS-Parametrierungen (Grund: Baustellen, Anpassungen am Verkehrsregime oder öV-Beschleunigung)
- seit 2009 Über 50 x Ersatz Steuergerät: VT-Projekt und Programmierung
- 2021-2021 LSA Meret Oppenheim-Strasse: Machbarkeit für eine private Anbindung an eine bestehende LSA
- 2021-2021 LSA Dreispitz: Integration lokales Verkehrsmanagement in LSA
- 2021-2021 Spalenring: Verkehrstechnische Prüfung von definierten Varianten im Vergleich zur Ist-Situation auf Stufe Vorprojekt (Perimeter umfasst fünf LSA mit mehreren Tramverbindungen mit Weichen)
- 2018-2021 LSA Bankverein: Erstellung Steuerung für mehrere Bauphasen (inkl. Tramführung im Gegenverkehr über 1 Gleis mit Bahnsicherung (MESA)) und Endzustand (inkl. Einführung Einfachhaltestelle)
- 2016-2020 LSA Bahnhof SBB: Überarbeitung Steuerung einer Anlage mit ca. 100 öV-Eingriffen/h und Weichensteuerung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2015-2020 Einführung neues Tramanmeldesystem: Machbarkeits-/ Nutzenanalyse, Durchführung Testbetrieb
- 2014-2016 Margarethenstich: Verkehrstechnischer Bericht und LSA-Plan für PGV-Dossier (BAV) für eine LSA, Verkehrstechnische Unterstützung Tramsicherungsanlage
- 2015-2015 Aufwertung Grenzacherstrasse: Verkehrsgutachten und Umleitungskonzept (inkl. LSA/Wegweisung) während Sperrung Grenzacherstrasse (inkl. Erstatz einer LSA)
- 2013-2014 Feldbergstrasse: Optimierung Koordination (inkl. Buskoordination)
- 2013-2014 LSA Allschwilerstrasse / Morgartenring: Ersatz Steuergerät einer Anlage mit Tram/Bus-Eingriffen und Depotanbindung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2012-2014 LSA Bankverein: Ersatz Steuergerät einer Anlage mit ca. 130 öV-Eingriffen/h und Weichensteuerung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2009-2010 Sanierung Wiesebrücke: LSA-Umbau, Realisieren von Bauphasen- und Endausbau-Steuerungen
- 2007-2008 LSA Dreispitz: Ersatz Steuergerät einer Anlage mit ca. 120 öV-Eingriffen/h und Bahnphase (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2007-2008 Überprüfung und Optimierung Koordination Wiesekeisel
- 2003-2005 Erarbeiten einer Richtlinie für die Berechnung von Zwischenzeiten

Kanton Basel-Landschaft

- seit 2020 Waldenburgertal: Planung und Realisierung von fünf LSA (2x reine LSA, 3x kombiniert BUE/LSA)
- seit 2017 Bubendorf, Zukunft Bahnhof Bubendorf: Planung und Realisierung LSA mit Bahn und Disziplinierungsschranken
- seit 2015 Diverse Anlagen: Berechnung / Kontrolle Zwischenzeiten
- seit 2012 Einführung neues Bus-Anmeldesystem: Variantenvergleich Anmeldesysteme, Durchführung Probebetrieb, Realisierung
- 2020-2020 Basel-Landschaft, Bubendorf, LSA Bad Bubendorf: Vorprojekt inkl. LSA, Simulation (VISSIM)
- 2011-2017 Ettingen, LSA Hauptstrasse: Planung und Realisierung LSA mit Tram und Disziplinierungs-Schranken (inkl. FESA-Parametrierung)
- 2013-2016 Liestal, LSA Kantonbank: Planung und Realisierung LSA (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
- 2013-2016 Reinach, Kreisel Bruggstrasse: Planung, Ausschreibung und Realisierung Tramsicherungsanlage mit Lichtinsel und Staumanagement (inkl. VS-PLUS)
- 2013-2014 Muttenz, LSA Rennbahn: Planung, Ausschreibung und Realisierung LSA mit Tram und Disziplinierungs-Schranken (inkl. FESA-Parametrierung)
- 2010-2012 Liestal, LSA Rosenstrasse / Nonnenbodenweg: VT-Projekt, FESA-Parametrierung

- 2008-2008 Liestal, LSA Gestadeckplatz: Erfassen Verkehrsqualität und Optimierung Steuerung
2007-2008 Ermittlung von Verkehrsqualitäten, Pilotversuch

Kanton Bern

- seit 2021 Köniz BE, Tramverlängerung Kleinwabern (SEFT): Anpassungen und Ersatz LSA Dorfstrasse und Kreisel Eichholz mit neuer LSA-gesteuerter Velo-Kapüberfahrt
seit 2021 Bern / Muri BE, Ersatz Neubau LSA K059 Egghölzli im Projekt «Korrektion Thunstrasse Muri» (KTM) in zwei Etappen
seit 2020 Bern / Ostermundigen BE: Parametrierung von drei neuen LSA mit VS-PLUS
2020-2021 Orpund BE, Sanierung und Erweiterung LSA Beaulieweg: Projektierung, Beschaffung und Realisierung einer LSA. Neuer abgesetzter Teilknoten Löhre zur Buspriorisierung mit innovativem Lösungsansatz per Funk-Verbindung. Mit Verantwortung Tiefbau.
2020-2021 Neubau Haltestelle Guisanplatz, Bern, Verkehrstechnische Begleitung LSA Vorprojekt
2020-2020 Aarberg BE, Ersatz FG-LSA Spital
2019-2020 Gümligen BE, Sanierung und Anpassung LSA Siloah: Fussgänger-LSA Siloah
2019-2119 Brügg, Sanierung und Realisierung LSA Bärlät: Fussgänger Übergang mit Schulwegsicherung Velo
2017-2018 Bolligen BE, Umgestaltung Sternenplatz: Projektierung, Beschaffung und Realisierung einer LSA zur Buspriorisierung und Verkehrsmanagement an Kreisel
2014-2018 Biel BE, N5 Biel Süd-Biel Ost: Projektierung, Ausschreibung, Realisierung von fünf LSA
2012-2013 Köniz BE, Tram Region Bern: Bauprojekt für 10 LSA auf dem Ast Köniz

Stadt Bern

- seit 2022 TAB Bern, «Umsetzung hindernisfreier öffentlicher Raum» (UHR) Massnahmen LSA, Verkehrsingenieur als Gesamtleiter
seit 2021 LSA K031 Nordring / Quartiergasse: Parametrierung LSA mit VS-PLUS
seit 2020 Task Force LSA: Organisation und Begleitung und detaillierte Analyse aktueller LSA Themen (Countdown, Bedarfanlagen, innovative Themen)
seit 2020 LSA K018 Bahnhofplatz: Ergänzung Steuerung mit Restzeitanzeige (Countdown-Ampel) für Fussgänger kombiniert mit einer verkehrsabhängigen Steuerung
seit 2018 LSA K029 Nordring / Hallweg: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung und Verantwortung Tiefbau)
seit 2017 Zukunft Bahnhof Bern Stadt (ZBBS): LSA-Anpassungen (6 Anlagen) und Erneuerungen (10 Anlagen) über den gesamten Perimeter
2020-2020 Unterstützungsmandat Bauherr: Überarbeitung Handbuch LSA mit agilem Vorgehen und Fokus auf die zukünftige digitalisierte Überarbeitung
2019-2020 LSA K054 Ostring / Buchserstrasse: Ausführung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2018-2020 LSA K008 Effingerstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung und Verantwortung Tiefbau)
2016-2020 Velogegegenverkehr Schwarztorstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von zwei LSA (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2013-2019 Sanierung Tiefenaustrasse: Projektierung, Ausführung und Realisierung LSA (Besonderheit: einfach demontierbarer Masten auf Mittelinsel)
2017-2018 LSA K032 Monbijou-/ Eigerstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2015-2017 Neugestaltung und Sanierung Eigerplatz: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von vier LSA (inkl. temporäre Verkehrsführung, Anbindung an VSR)

- 2015-2017 Velohauptroute Wankdorf: Projektierung, Ausschreibung und Realisierung Anpassungen an 12 LSA (inkl. Anpassungen VS-PLUS)
- 2015-2016 LSA Seftigen-/ Wabernstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung Erneuerung (STG, Aussenanlage, Tiefbau)
- 2014-2016 Dienstgleisersatz Seftigenstrasse: Planung und Realisierung LSA Seftigen-/ Morillon-/ Monbijoustrasse (inkl. Bauphasenplanung)
- 2011-2016 Erneuerung des Verkehrsrechner der Stadt Bern: Unterstützung Tiefbauamt bei Migration LSA über OCIT (inkl. Erstellen technische Vorgaben, Einbindung Notfallrouten, Test Fernversorgung und Abruf Prozessdaten über VSR)
- 2013-2015 Erneuerung LSA Bollwerk und LSA Schützenmatte: Planung, Beschaffung und Realisierung (inkl. Aussenanlage, STG, Tiefbau)
- 2009-2015 LSA K036 Inselplatz: Projektierung, Beschaffung und Realisierung
- 2011-2013 Tram Bern West: Optimierung drei Steuerungen bzgl. Tramverkehr auf der Achse Hirschengraben-Kocherpark (inkl. Umrüstung K005 Kocherpark auf VS-PLUS)
- 2011-2013 Umbau Wankdorfplatz: VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung für Endzustand von acht LSA
- 2010-2013 BERNMOBIL: Fachunterstützung , Know-how-Aufbau LSA-Projektleiter
- 2011-2012 Erweiterung Notfallrouten: Vorprojekt, Daten und Informationsbeschaffung
- 2008-2012 Umbau Wankdorfplatz: Realisierung Bauphasensteuerungen
- 2006-2010 Sanierung Stadttangente: Projektierung, Realisation flankierende Massnahmen

Kanton Genf

- seit 2020 Place des Nations: Komplette Erneuerung der Steuerungen von vier LSA (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2020-2021 Rue de Lausanne: Komplette Erneuerung der Steuerungen von sechs LSA (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
- 2019-2021 MICA: VT-Projektierung und VS-PLUS-Parametrierung von zwölf neuen LSA rund um ein Entwicklungsgebiet von ca. 36 Hektar
- 2019-2020 Gare des Eaux-Vives: VT-Projektierung und VS-PLUS-Parametrierung von sechs LSA (inkl. div. Bauphasen-Steuerungen)
- 2019-2020 Route de Malagnou: Optimierung Koordination und Erneuerung von drei LSA (Variantenstudium / Planung / Realisierung / Bauphasen-Steuerungen)
- 2017-2020 Axe Aubert / Rieu / Amandolier: VT-Projektierung und VS-PLUS-Parametrierung einer koordinierten Achse von sieben LSA

Kanton Luzern

- 2018-2019 Luzern, LSA Spitalstrasse: Erstellung VS-PLUS-Steuerung für elektronische Busspur
- 2016-2017 Luzern, LSA Löwenplatz: VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung
- 2015-2016 Luzern, LSA Schlossberg: VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung
- 2014-2014 Emmen, Seetalplatz: Umsetzung Flankierende Massnahme (inkl. Dosierung) an vier LSA während Bauarbeiten am Seetalplatz
- 2013-2014 Luzern, Spange Nord: Vorprojekt von fünf LSA (inkl. Wegweisungspläne)
- 2009-2012 Emmen, Luzern Nord / Seetalplatz: LSA-Auflage- und Bauprojekt (inkl. Elektromechanik) für den Abschnitt Seetalplatz
- 2007-2012 Projektierung, Beschaffung und Realisierung von acht LSA im ganzen Kanton
- 2009-2010 Emmen, Luzern Nord / Seetalplatz: LSA-Vorprojekte für alle Abschnitte

Kanton Solothurn

- seit 2020 Zuchwil, Neubau Tropfenkreisel: Planung und Realisierung Dosier- und Buspriorisierungs-LSA
- seit 2019 Olten Bahnhofquai: Neubau Bohrpfahlwand und Komplettsanierung Strassenbau, Planung, Ausschreibung und Realisierung; Umprogrammierung sämtlicher LSA im Oltener Strassennetz aufgrund Sperrung Fahrtrichtung Aarburg
- seit 2010 Netzoptimierung ganzer Kt.: Netzpflege, Koordination Baumassnahmen, Anpassungen Steuerungen, Migration LSA an Verkehrsrechner, Einrichten Taxi auf Busspuren
- 2018-2021 Derendingen, Neubau Kreuzplatz mit Anschlussteilknoten Emmengasse (Planung, Ausschreibung, Realisierung)
- 2014-2017 Biberist, VM Biberist: Planung, Ausschreibung und Realisation von zwei Neuanlagen mit Dosierfunktion und Bahnquerung (STG / Aussenanlage / VS-PLUS)
- 2014-2017 Mümliswil, Passwang-Tunnel: Planung, Ausschreibung und Realisation einer Engstellensteuerung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
- 2013-2016 Olten, Entlastung Region Olten: Optimierungen an vier LSA aufgrund Eröffnung Entlastungsstrasse H5b
- 2013-2015 Solothurn, LSA SOLO_25 Bahnhofplatz: Anpassung der Steuerung und Umbaumassnahmen für die Leistungssteigerung
- 2009-2012 Olten/Wangen, Entlastung Region Olten: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von fünf OCIT-fähigen Neuanlagen für die Entlastungsstrasse H5b (inkl. VS-PLUS, Tunnel-LSA)
- 2006-2011 Olten, Entlastung Region Olten: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von 15 OCIT-fähigen LSA als Ersatz
- 2004-2010 Solothurn, Flankierende Massnahmen A5: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von 14 OCIT-fähigen LSA als Ersatz
- 2008-2009 Olten, Busbevorzugung: Einführung SESAM-Dialog bei BOGG
- 2007-2009 Olten, Rotlichtüberwachung: Projektierung Rotlichtüberwachungs-Anlagen
- 2004-2005 Erarbeiten von allgemeinen technischen Spezifikationen für Lichtsignalanlagen

weitere Kantone

- seit 2021 Bellinzona TI, Neuprogrammierung von sämtlichen Lichtsignalanlagen aufgrund neuem Verkehrsrechner
- seit 2013 Winterthur ZH, div. VT-Projekte: LSA-Planungen Zürcherstrasse, Prüfung Kapazität Bahnhofplatz Nord, Verkehrsversuch Blumenau
- 2020-2021 Winterthur ZH, LSA Zwingliplatz: Beschaffung und Realisierung Ersatz-Steuergerät, Überarbeitung FESA-Steuerung
- 2015-2019 Bellinzona TI, Piazza Mesolcina: VT-Projekt und VS-PLUS-Programmierung von vier Anlagen (1x Neuanlage)
- 2014-2014 Bellinzona TI, Steuerungsoptimierungen an fünf LSA (Planung / Ausführung)
- 2010-2011 Cham ZG, Umfahrung Cham-Hünenberg: Definition flankierende Massnahmen