

## STADT BERN - NEUBAU LSA K054 OSTRING / BUCHSERSTRASSE

Im Zuge des Gesamtprojekts Thunstrasse – Ostring (GTO) wurde der Strassenabschnitt Freudenbergerplatz bis Burgernzielkreisel zusammen mit den Gleisanlagen vollständig erneuert. In diesem Zusammenhang wurde der LSA-Knoten Ostring / Buchserstrasse (K054) abgebrochen und mit der neuen Verkehrsführung in Betrieb genommen. Der Knoten steuert 70 Signalgruppen und wertet rund 80 Detektor-Eingänge in Echtzeit aus. Es wurden zwei Teilknoten realisiert.

Der Knoten steuert eine Tramlinie und zwei Buslinien, welche die neuen hindernisfreien Haltestellen nutzen. Die Beachtung der ÖV-Linien funktioniert auf Basis von Funkmeldetelegrammen (RBL). Als Rückfallebene sind Induktionsschleifen für die Notanmeldungen realisiert worden. Nebst Fussgängern werden auch die Velos prioritär geregelt. Zudem wurde für die Abendspitze, durch den Rückstau des nachfolgenden Knotens, eine dynamische Dosierung mittels Stauschleifen realisiert. Die Leistungen beinhalteten die Projektführung ab Bauprojekt bis und mit Inbetriebnahme der LSA.

<b>Bauherrschaft</b>	Stadt Bern - Tiefbauamt
<b>Referenzperson</b>	Herr Chris Kollascheck
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Projektleitung, örtliche Bauleitung, Überarbeitung Steuerungskonzept, Grundversorgung, VS-PLUS-Parametrierung, Simulation mit VISSIM, Inbetriebnahme, Monitoring (inkl. Pendenzenmanagement)
<b>Zeitraum</b>	2019 bis 2020



Planausschnitt LSA K054

### LICHTSIGNALANLAGEN (LSA)

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Realisierung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS und auch mit FESA.

Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.