LSA-PROJEKTE

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Wir projektieren Knotenpunkte mit der Aussenanlage und erstellen die Vorgaben für die Steuerungsabläufe in enger Zusammenarbeit mit den massgebenden Stakeholdern. Dabei berücksichtigen wir alle Verkehrsarten (MIV, ÖV, Fuss- und Veloverkehr), damit diese sicher und effizient abgewickelt werden können. Wir prüfen unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.

- Projektieren von Lichtsignalanlagen (SIA Phase 3)
- Erarbeiten von verkehrstechnischen Projekten (Phasenabläufe, Leistungsberechnungen, Zwischenzeitenberechnung, Verlustzeitanalysen, etc.)
- Projektieren und umsetzen von koordinierten Strecken/Gebieten
- Ausschreibung von Lichtsignalanlagen (SIA Phasen 41)
- Ausführungsprojekt und Ausführung bis zur Inbetriebnahme von Lichtsignalanlagen (SIA Phase 5)

ANSPRECHPARTNER

Hansruedi Müller, +41 31 544 75 51, hrm@rkag.ch

Philipp Rudin, +41 61 466 68 45, pru@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

2022-2026	Sanierung Anschluss Bern Bümpliz Ersatz LSA K154
2021-2025	Bern, Anschluss Freudenbergerplatz: Ersatz und Neubau LSA K057 unter Betrieb im Projekt A6 Pannenstreifen-Umnutzung Wankdorf-Muri (PUN)
2020-2021	Küssnacht SZ, Anschluss Küssnacht: Projektierung und Realisierung einer Rampenbewirtschaftung in einer Autobahnausfahrt als vorgezogene befristete Massnahme
2017-2020	Muri BE, Anschluss Muri: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von drei LSA zur Buspriorisierung und Verkehrsmanagement
2017-2019	Winterthur ZH, PUN Ohringen-Oberwinterthur: Beschaffung von drei LSA
2017-2019	Winterthur ZH, PUN Ohringen-Oberwinterthur: Beschaffung von drei LSA
2015-2018	Zuchwil SO, A5 Anschluss Solothurn Ost: Massnahmenprojekt, Ausschreibung und Realisation von zwei Neuanlagen (STG/Aussenanlage)
2015-2017	Basel BS, Anschluss Breite: Ersatz Steuergerät / Aussenanlage mit Schnittstelle zu Tunnelsteuerung (Massnahmenprojekt Wegweisung / Aussenanlge, Beschaffung STG, Verkehrsabhängige Steuerung, Realisierung STG)

Kanton Basel-Stadt

seit 2009	Über 50 x Ersatz Steuergerät: VT-Projekt und Programmierung
2023-2025	LSA 527 Dreispitz: Erneuerung LSA mit 88 ÖV-Kurse/h, Umsetzung von sechs Verkehrsphasen aufgrund Bauarbeiten
2023-2024	LSA 260 Dreirosen: Erneuerung LSA mit 12 Weichen und Lichtinsel im Steuerungsbereich
2021-2022	Projekt Salina Raurica: Erweiterung LSA Augst mit provisorischem Bushof

2016-2020	LSA Bahnhof SBB: Überarbeitung Steuerung einer Anlage mit ca. 100 öV-Eingriffen/h und Weichensteuerung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
2013-2014	LSA Allschwilerstrasse / Morgartenring: Ersatz Steuergerät einer Anlage mit Tram/Bus-Eingriffen und Depotanbindung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)
2012-2014	LSA Bankverein (135): Ersatz Steuergerät einer Anlage mit ca. 130 öV-Eingriffen/h und Weichensteuerung (inkl. VT-Projekt und VS-PLUS-Parametrierung)

Kanton Basel-Landschaft

seit 2017	Bubendorf, Zukunft Bahnhof Bubendorf: Planung und Realisierung LSA mit Bahn und Disziplinierungs-schranken
2020-2024	Waldenburgertal: Planung und Realisierung von fünf LSA (2x reine LSA, 3x kombiniert BUE/LSA)
2020-2020	Basel-Landschaft, Bubendorf, LSA Bad Bubendorf: Vorprojekt inkl. LSA, Simulation (VISSIM)
2018-2019	Liestal, Erneuerung LSA 2-09-01, Altmarkt (Realisierung und Beschaffung der Lichtsignalanlage)
2011-2017	Ettingen, LSA Hauptstrasse: Planung und Realisierung LSA mit Tram und Disziplinierungs-Schranken (inkl. FESA-Parametrierung)
2013-2016	Liestal, LSA Kantonalbank: Planung und Realisierung LSA (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2013-2016	Reinach, Kreisel Bruggstrasse: Planung, Ausschreibung und Realisierung Tramsicherungsanlage mit Lichtinsel und Staumanagement (inkl. VS-PLUS)

Kanton Bern

seit 2024	Lattrigen, Planung, Projektierung und Umsetzung einer Fussgänger-Lichtsignalanlage am Bahnübergang
seit 2021	Köniz BE, Tramverlängerung Kleinwabern (SEFT): Anpassungen und Ersatz LSA Dorfstrasse und Kreisel Eichholz mit neuer LSA-gesteuerter Velo-Kapüberfahrt
2022-2024	Bern / Muri BE, Ersatz Neubau LSA K059 Egghölzli im Projekt «Korrektion Thunstrasse Muri» (KTM) in zwei Etappen
2020-2021	Orpund BE, Sanierung und Erweiterung LSA Beaulieweg: Projektierung, Beschaffung und Realisierung einer LSA. Neuer abgesetzter Teilknoten Löhre zur Buspriorisierung mit innovativem Lösungsansatz per Funk-Verbindung. Mit Verantwortung Tiefbau.
2020-2020	Aarberg BE, Ersatz FG-LSA Spital
2019-2020	Gümligen BE, Sanierung und Anpassung LSA Siloah: Fussgänger-LSA Siloah
2019-2019	Brügg, Sanierung und Realisierung LSA Bärlet: Fussgänger Übergang mit Schulwegsicherung Velo
2013-2019	Bolligen BE, Umgestaltung Sternenplatz: Projektierung, Beschaffung und Realisierung einer LSA zur Buspriorisierung und Verkehrsmanagement an Kreisel
2014-2018	Biel BE, N5 Biel Süd-Biel Ost: Projektierung, Ausschreibung, Realisierung von fünf LSA

Stadt Bern

seit 2024	Bern, LSA K015 Tiefenaustrasse: Erweiterung der bestehenden LSA für die Dosierung Tiefenaustrasse
seit 2024	Bern, LSA Knoten-Sanierungspaket 2025/2026: Planung, Projektierung und Umsetzung für den Ersatz von vier Lichtsignalanlagen
seit 2024	Bern, Sanierung Kornhausbrücke: Anpassung diverser LSA für die Bauphasen für Busumleitungen und Dosierungen
seit 2022	TAB Bern, «Umsetzung hindernisfreier öffentlicher Raum» (UHR) Massnahmen LSA, Verkehrsingenieur als Gesamtleiter
seit 2017	Zukunft Bahnhof Bern Stadt (ZBBS): LSA-Anpassungen (6 Anlagen) und Erneuerungen (10 Anlagen) über den gesamten Perimeter
2023-2025	LSA K005 Effingerstrasse/Belpstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung
2021-2025	Bern, Umbau Hindernisfreier Raum (UHR) Teilprojekt Lichtsignalanlagen: Prüfung, Planung, Projektierung und Umsetzung der Anpassungen LSA, Ergänzung mit Akustik mit Übergangston

2019-2025	LSA K037 Inselplatz: Umbau inkl. Busspur Murtenstrasse , Projektierung, Beschaffung und Realisierung
2023-2024	TAB Stadt Bern, Erschliessung Velostation Welle 7: Umsetzung LSA
2018-2021	LSA K029 Nordring / Hallwag: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung und Verantwortung Tiefbau)
2019-2020	LSA K054 Ostring / Buchserstrasse: Ausführung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2018-2020	LSA K008 Effingerstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung und Verantwortung Tiefbau)
2016-2020	Velogegenverkehr Schwarztorstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von zwei LSA (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2013-2019	Sanierung Tiefenaustrasse: Projektierung, Ausführung und Realisierung LSA (Besonderheit: einfach demontierbarer Masten auf Mittelinsel)
2017-2018	LSA K032 Monbijou-/ Eigerstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2015-2017	Neugestaltung und Sanierung Eigerplatz: Projektierung, Beschaffung und Realisierung von vier LSA (inkl. temporäre Verkehrsführung, Anbindung an VSR)
2015-2017	Velohauptroute Wankdorf: Projektierung, Ausschreibung und Realisierung Anpassungen an 12 LSA (inkl. Anpassungen VS-PLUS)
2015-2016	LSA Seftigen-/ Wabernstrasse: Projektierung, Beschaffung und Realisierung Erneuerung (STG, Aussenanlage, Tiefbau)
2014-2016	Dienstgleisersatz Seftigenstrasse: Planung und Realisierung LSA Seftigen-/ Morillon-/ Monbijoustrasse (inkl. Bauphasenplanung)

Kanton Solothurn

2020-2024	Zuchwil, Neubau Tropfenkreisel: Planung und Realisierung Dosier- und Buspriorisierungs-LSA
2019-2024	Olten Bahnhofquai: Neubau Bohrpfahlwand und Komplettsanierung Strassenbau, Planung, Ausschreibung und Realisierung; Umprogrammierung sämtlicher LSA im Oltener Strassennetz aufgrund Sperrung Fahrtrichtung Aarburg
2018-2021	Derendingen, Neubau Kreuzplatz mit Anschlussteilknoten Emmengasse (Planung, Ausschreibung, Realisierung)
2014-2017	Biberist, VM Biberist: Planung, Ausschreibung und Realisation von zwei Neuanlagen mit Dosierfunktion und Bahnquerung (STG / Aussenanlage / VS-PLUS)
2014-2017	Mümliswil, Passwang-Tunnel: Planung, Ausschreibung und Realisation einer Engstellensteuerung (inkl. VS-PLUS-Parametrierung)
2013-2016	Olten, Entlastung Region Olten: Optimierungen an vier LSA aufgrund Eröffnung Entlastungsstrasse H5b
2013-2015	Solothurn, LSA SOLO_25 Bahnhofplatz: Anpassung der Steuerung und Umbaumassnahmen für die Leistungssteigerung

weitere Kantone

seit 2024	Biel, LSA Aebistrasse: Planung, Ausschreibung und Umsetzung der Engpasssteuerung Unterführung Aebistrasse
2024-2025	Eröffnung Semisvincolo Bellinzona Centro (Halbanschluss)
2020-2021	Winterthur ZH, LSA Zwingliplatz: Beschaffung und Realisierung Ersatz-Steuergerät, Überarbeitung FESA-SteuerungSteuerung
2015-2019	Bellinzona TI, Piazza Mesolcina: VT-Projekt und VS-PLUS-Programmierung von vier Anlagen (1x Neuanlage)