LSA-PARAMETRIERUNG

Die Qualität einer Lichtsignalanlage hängt entscheidend von der fachgerechten Parametrierung der Steuerung ab. Erst durch die genaue Abbildung verkehrlicher Anforderungen in Steuerungslogiken, Signalprogrammen und verkehrsabhängigen Abläufen wird aus der Infrastruktur eine wirksame Verkehrssteuerung. Die Parametrierung bildet dabei die Schnittstelle zwischen Verkehrsplanung, Projektierung und dem realen Anlagenbetrieb. Sie stellt sicher, dass projektierte Verkehrsabläufe, Sicherheitsanforderungen und betriebliche Vorgaben korrekt in die Steuergeräte umgesetzt werden, sowohl im Regelbetrieb als auch in Sonderzuständen wie Baustellen oder geänderten Verkehrsführungen.

Wir übertragen verkehrstechnische Konzepte und Ausführungsprojekte systematisch in funktionsfähige Steuerungen und sorgen für eine leistungsfähige, sichere und nachvollziehbare Umsetzung auf Anlagenebene. Unsere Leistungen im Überblick:

Vorbereitung und Simulation

- Erstellen von Steuerungen für Verkehrssimulationen
- Abbildung geplanter Signalprogramme und Phasenabläufe in Simulationsumgebungen
- Unterstützung bei Wirkungsanalysen und Variantenvergleichen

Umsetzung von Ausführungsprojekten

- Parametrierung und Umsetzung von Lichtsignalsteuerungen auf Basis von Ausführungsprojekten mit FESA und mit VS-PLUS
- Übertragung von Signalzeitenplänen, Phasenstrukturen und verkehrsabhängigen Funktionen in die jeweilige Systemumgebung

Anpassungen im Betrieb

- Anpassen von Steuerungen aufgrund veränderter Verkehrsphasen bei Baustellen
- Umsetzung temporärer Verkehrsführungen und Sonderprogramme
- Sicherstellung eines stabilen und verkehrssicheren Betriebs auch unter geänderten Randbedingungen

Optimierung und Qualitätssicherung

- Optimierung von Steuerungen auf Basis von LSA-Expertisen und Betriebsanalysen
- Feinabstimmung von Signalzeiten, Koordinationsbeziehungen und verkehrsabhängigen Parametern
- Nachvollziehbare Dokumentation von Anpassungen und Optimierungsschritten

ANSPRECHPARTNER

Philipp Rudin, +41 61 466 68 45, pru@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

Kanton Basel-Stadt

seit 2009	Über 80 x Anpassung von VS-PLUS-Parametrierungen (Grund: Baustellen, Anpassungen am Verkehrsregime oder öV-Beschleunigung)
2021-2022	Münchensteinerstrasse: Anpassung Steuerung von zwei LSA für die Umnutzung eines MIV-Fahrstreifen als breiter Velofahrstreifen

Kanton Bern

seit 2020	Bern / Ostermundigen BE: Parametrierung von drei neuen LSA mit VS-PLUS

Stadt Bern

seit 2021	LSA K031 Nordring / Quartiergasse: Parametrierung LSA mit VS-PLUS
2020-2025	Task Force LSA: Organisation und Begleitung und detaillierte Analyse aktueller LSA Themen (Countdown, Bedarfanlagen, innovative Themen)
2011-2013	Tram Bern West: Optimierung drei Steuerungen bzgl. Tramverkehr auf der Achse Hirschengraben-Kocherpark (inkl. Umrüstung K005 Kocherpark auf VS-PLUS)

Kanton Luzern

2018-2019	Luzern, LSA Spitalstrasse: Erstellung VS-PLUS-Steuerung für elektronische Busspur