

## LSA 336 ALLSCHWILERSTRASSE / MORGARTENRING BASEL: VERKEHRSTECHNISCHES PROJEKT & VS-PLUS PARAMETRIERUNG

Der Knoten LSA 336 Allschwilerstrasse / Morgartenring ist, zusammen mit seinen beiden Teilknoten, Bestandteil der Umgestaltung des Luzerner- und Wasgenrings in Basel. Im Mai 2014 werden das Steuergerät und die Aussenanlage der Anlage erneuert. RK&P wurde beauftragt das verkehrstechnische Projekt sowie die VS-PLUS-Parametrierung zu erstellen. An der Kreuzungsecke Allschwilerstrasse / Morgartenring befindet sich ein Tramdepot, welches von beiden Fahrtrichtungen befahren wird. Die Anlage wird neben Depotfahrten (Tram) und dem Individualverkehr von der Buslinie 36 und der Tramlinien 6 durchfahren.

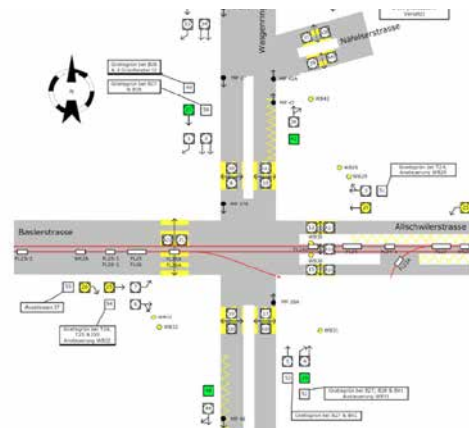
Bei diesem komplexen Knoten (58 Signalgruppen, 76 parallele Eingänge und 10 serielle Meldepunkte) mussten für den Ablauf des Trambetriebs an der Anlage folgende zusätzliche Anforderungen erfüllt werden:

Vortrittsregelungen bei konfliktierenden Tramanforderungen, Vortrittsregelungen in Abhängigkeit mit der Befahrung der Weichen und das Zusammenspiel der Weichenlagen (2 relevante Weichen) mit den Freigaben.

<b>Bauherrschaft</b>	Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt Mobilität   Verkehrssteuerung
<b>Referenzperson</b>	Herr Dieter Pöllendorfer
<b>Bausumme</b>	ca. CHF 50'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Steuerungskonzept (inkl. Konzept öV-Management), Verkehrstechnischer Bericht, Vorgaben Grundversorgung, VS-PLUS-Parametrierung, Simulation mit VISSIM, Inbetriebnahme, Monitoring (inkl. Auswertungen öV-Wartezeiten, Justierungen)
<b>Zeitraum</b>	2013 bis 2014



Knoten Allschwilerstrasse / Morgartenring



Prinzipschema (Ausschnitt) mit VS-PLUS Verkehrsströmen

### LICHTSIGNALANLAGEN (LSA)

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Realisierung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS und auch mit FESA.

Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.