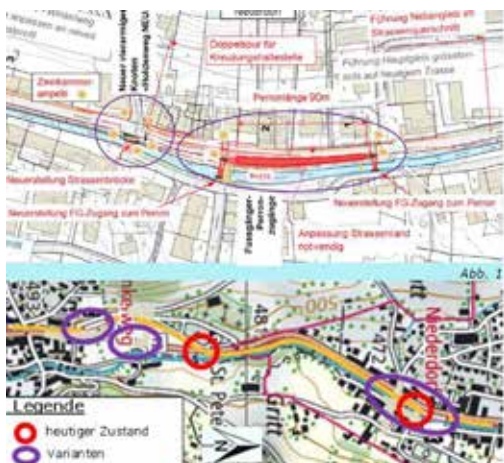


## KREUZUNGSBAHNHOF NIEDERDORF BASELSTADT

Um auch zukünftig ein attraktives öV-Angebot für den Raum Liestal-Waldenburg anbieten zu können, muss ein abgestimmtes und darüber hinaus für einen sehr langfristigen Zeithorizont kompatibles Betriebskonzept umgesetzt werden. Das Rollmaterial soll ersetzt werden und jegliche Haltestellen behindertengerecht gestaltet werden.

Der Gemeinderat Niederdorf befürchtet als Folge eines Kreuzungsbahnhofs Niederdorf deutlich längere Wartezeiten für den motorisierten Verkehr (MIV), insbesondere im Zusammenhang mit den nahegelegenen Bahnübergängen. In einem ersten Schritt wurde jeglicher Verkehrsfluss aller Verkehrsteilnehmer in diesem Bereich beobachtet und ausgewertet. Eine Verkehrssimulation VISSIM soll den Verkehrsablauf von zwei verschiedenen Varianten und den Einfluss des Bahnbetriebs auf den MIV veranschaulichen. Damit können die Bedenken der Gemeinde Niederdorf aufgezeigt bzw. widerlegt werden.

<b>Projekt</b>	Zukunft Waldenburgerbahn: Machbarkeitsstudie Kreuzungsbahnhof Niederdorf
<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt BL
<b>Referenzperson</b>	Herr Christian Stocker Arnet
<b>Erbrachte Leistungen</b>	VISSIM Machbarkeit Kreuzungsbahnhof Niederdorf
<b>Zeitraum</b>	2015



Zukünftig wird bei der Haltestelle Niederdorf ein Gleis auf die heutige Abbiegespur auf der Strasse in Richtung Waldenburg gelegt. Fahrplanmässige Kreuzungen der Züge werden so im Bahnhof Niederdorf ermöglicht. Der Holdenweg wird südlich vis-à-vis zur Aboltswilerstrasse verschoben und bildet dort einen neuen, vortrittsgeregelten vierarmigen Knoten mit Schranken. Die Fussgänger-Perronzugänge im Bahnhof Niederdorf werden mit Schranken oder Ampeln gesichert. Für beide Varianten kann an den Knoten eine gute Verkehrsqualität gewährleistet werden.

Auf die Abbiegestreifen in beide Richtungen kann verzichtet werden. Es wird nur ein Abbiegestreifen am Knoten „Holdenweg NEU“ vorgeschlagen für den in Richtung Waldenburg fahrenden Verkehr, um das Zurückstauen im Falle eines linksabbiegenden Fahrzeugs zu verhindern. Für die Haltestelle Winkelweg kann ein Abtausch des Bahnhofs mit der Strasse in Betracht gezogen werden. (Abb. 2) Die Strasse-Bahn-Kreuzung St.Peter verschiebe sich in Richtung Abb. 2 Waldenburg.

### SIMULATION DER VERKEHRSABLÄUFE (VISSIM)

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- wie auch Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (mIV) und dem Langsamverkehr (LV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (öV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument des Verkehringenieurs beraten wir Bauherren in Bezug auf die technische Machbarkeit künftiger Projekte. Ziele der Simulationen sind das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen und darauf basierend die Definition von gezielten Massnahmen zur Behebung dieser Schwachstellen.

VISSIM-Simulationen werden somit oft für die funktionalen Untersuchungen der Abwicklung aller Verkehrsteilnehmer (IV und öV) eingesetzt, respektive dienen als Instrument zur Entscheidungsfindung.