

## KREUZUNG SCHIENE / STRASSE

Bei Kreuzungen von Strassen mit schienengebundenen Fahrzeugen hängt die Umsetzung eines Projekts von der Betriebsart des Schienenfahrzeugs ab. Es wird nach SN 671 512 Grundsätzlich nach den Betriebsarten «Fahren auf Sicht» (Strassenbahnbetrieb) und «Fahren nach Signalen» (Eisenbahnbetrieb) unterschieden. Für «Fahren nach Signalen» siehe unter Punkt Bahntechnik.

Bei «Fahren auf Sicht» gelten die allgemeinen Verkehrsregeln nach SVG. Die Signalisierung, bestehend aus Signalen und Markierungen, ist eines der wichtigsten Mittel um die VerkehrsteilnehmerInnen zum korrekten Verhalten anzuleiten. Die eindeutige, klar erkennbare Signalisation leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit. In diesem Zusammenhang nimmt die Signalisation von Kreuzungen Schiene / Strasse eine besondere Stellung ein.

- Erarbeiten eines PGV-Dossiers
- Erarbeiten von verkehrstechnischen Projekten
- Integration von Disziplinierungs-Schranken
- Projektieren und Umsetzen der Lichtsignalanlage inkl. der Bahnanteile (SIA Phasen 3-6)
- Realisieren der Lichtsignalsteuerungen mit VS-PLUS und FESA

### ANSPRECHPARTNER

Reto Wyttenbach, +41 61 466 68 40, wyt@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

### REFERENZEN

seit 2017	Dübendorf/Wallisellen, Glattalbahn: SV-Prüfung Phase Projektierung und SiGu Phase Realisierung für Schrankenanlagen; 4 Anlagen Los I (SiGu), 6 Anlagen Los II (SV-Prüfung + SiGu)
2017-2020	Dietikon, AVA: Doppelspurausbau Stoffelbach - Schöneeggstrasse, Planung KSS-Knoten bis Auflageprojekt
2015-2020	Basel, BVB-Netz: Tramanmeldung an LSA mit Funktelegrammen, Analyse Machbarkeit bis Realisierung Probebetrieb
2015-2018	Bern, Eigerplatz: Planung-Realisierung Kreisel-Durchfahrt und Haltestellen Management
2017-2017	Basel, LSA 391 Waldighoferstrasse / Burgfelderstrasse und LSA 399, Burgfelder Zoll: Sicherheitsnachweise
2013-2016	Ettingen, Hauptstrasse: Projektierung und Umsetzung der Massnahmen LSA (mit Disziplinierungsschranken für Bus und Fussgänger)
2014-2015	BDWM: Sanierung Bahnübergänge: Zusatzabklärungen PGVDossier
2013-2015	Münchenstein, Schwertrain: Disziplinierungsschranken für Velo und Fussgänger, Anpassung LSA
2012-2014	Bubendorf, Bahnhof Bad Bubendorf: Ausbau Haltestelle, Projektierung der Massnahmen Bahnübergang
2010-2014	Reinach (BL), Fussgängerübergang Fleischbachstrasse: Projektierung, Ausschreibung und Realisierung
2008-2011	Basel, LSA 330 Voltaplatz: VT-Projekt und Programmierung für Bauphasen und Endausbau
2009-2010	Genf, LSA 169 und 170: VT-Projekt und Programmierung
2009-2009	Solothurn, Bahnhofplatz: Neugestaltung Bahnhofplatz, Bauphasen Bahnsteuerung