

KREUZUNG SCHIENE / STRASSE

Bei Kreuzungen von Strassen mit schienengebundenen Fahrzeugen hängt die Umsetzung eines Projekts von der Betriebsart des Schienenfahrzeugs ab. Es wird nach SN 671 512 Grundsätzlich nach den Betriebsarten «Fahren auf Sicht» (Strassenbahnbetrieb) und «Fahren nach Signalen» (Eisenbahnbetrieb) unterschieden. Für «Fahren nach Signalen» siehe unter Punkt Bahntechnik.

Bei «Fahren auf Sicht» gelten die allgemeinen Verkehrsregeln nach SVG. Die Signalisierung, bestehend aus Signalen und Markierungen, ist eines der wichtigsten Mittel um die VerkehrsteilnehmerInnen zum korrekten Verhalten anzuleiten. Die eindeutige, klar erkennbare Signalisation leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit. In diesem Zusammenhang nimmt die Signalisation von Kreuzungen Schiene / Strasse eine besondere Stellung ein.

- Erarbeiten eines PGV-Dossiers
- Erarbeiten von verkehrstechnischen Projekten
- Integration von Disziplinierungs-Schranken
- Projektieren und Umsetzen der Lichtsignalanlage inkl. der Bahnanteile (SIA Phasen 3-6)
- Realisieren der Lichtsignalsteuerungen mit VS-PLUS und FESA

ANSPRECHPARTNER

Reto Wytttenbach, +41 61 466 68 40, wyt@rkag.ch

André Zerbin, +41 61 466 68 44, zea@rkag.ch

REFERENZEN

- seit 2022 Zürich: Limmattalbahn / Übergeordnetes Verkehrskonzept und KSS
- seit 2021 Zürich, VBG, Glattalbahn Verlängerung Kloten, Etappe 2A (GTB2A), Los 2 und 3: verkehrstechnische Untersuchungen, Parametrierung VS-Plus LSAs, betriebliche Machbarkeit, Simulationen (VISSIM)
- seit 2021 VBG, Verlängerung Glattalbahn bis Kloten: Bauprojekt bis Realisierung
- seit 2017 Dübendorf / Wallisellen, Glattalbahn: SV-Prüfung Phase Projektierung und SiGu Phase Realisierung für Schrankenanlagen; 4 Anlagen Los I (SiGu), 6 Anlagen Los II (SV-Prüfung + SiGu)
- 2023-2023 Basel-Landschaft: BLT/ Bottminger-/ Emil Frey-Strasse
- 2023-2023 Aargau, Kölliken: Netzüberprüfung BUE
- 2017-2021 Riedholz / Flumenthal, Hinterriedholz: Planung bis Realisierung neue LSA kombiniert mit Bue
- 2017-2021 Bubendorf, Talhaus: RSI, Machbarkeit LSA, Projektierung neue LSA kombiniert mit Bue, Realisierung geplant 2022
- 2017-2020 Dietikon, AVA: Doppelspurausbau Stoffelbach-Schöneeggstrasse, Planung KSS-Knoten bis Auflageprojekt
- 2015-2020 Basel, BVB-Netz: Tram-Anmeldung an LSA mit Funktelegrammen, Analyse Machbarkeit bis Realisierung Probebetrieb
- 2015-2018 Bern, Eigerplatz: Planung-Realisierung Kreisel-Durchfahrt und Haltestellen Management
- 2017-2017 Basel, LSA 391 Waldighoferstrasse / Burgfelderstrasse und LSA 399, Burgfelder Zoll: Sicherheitsnachweise
- 2016-2017 Nidau: Umbau Knoten Bern-/ Keltenstrasse, Planung bis Realisierung
- 2015-2017 Ittigen: Umbau Knoten Papiermühle, Planung bis Realisierung
- 2014-2016 Mörigen, Seeblick: Vorprojekt bis Realisierung neue FG-LSA kombiniert mit Bue

- 2013-2016 Ettingen, Hauptstrasse: Projektierung und Umsetzung der Massnahmen LSA (mit Disziplinierungs-Schranken für Bus und Fussgänger)
- 2013-2016 Ettingen, Hauptstrasse: Projektierung und Umsetzung der Massnahmen Bahnübergang
- 2011-2016 Ettingen, Flühbergweg: Projektierung der Massnahmen Bahnübergang
- 2014-2015 BDWM: Sanierung Bahnübergänge: Zusatzabklärungen PGV-Dossier
- 2013-2015 Münchenstein, Schwertrain: Disziplinierungs-Schranken für Velo und Fussgänger, Anpassung LSA
- 2012-2014 Bubendorf, Bahnhof Bad Bubendorf: Ausbau Haltestelle, Projektierung der Massnahmen Bahnübergang
- 2010-2014 Reinach (BL), Fussgängerübergang Fleischbachstrasse: Projektierung, Ausschreibung und Realisierung
- 2010-2014 Reinach BL, Schönenbachstrasse: Variantenstudium Bahnübergang bis Realisierung
- 2012-2013 Basel, Margarethenstich: Tramverbindung zum Bahnhof SBB, Varianten für Knotensteuerung
- 2012-2013 Aesch, Ettinger-/ Hauptstrasse: Konzept für LSA-Sicherung der Busfahrwege
- 2008-2011 Basel, LSA 330 Voltaplatz: VT-Projekt und Programmierung für Bauphasen und Endausbau
- 2009-2010 Genf, LSA 169 und 170: VT-Projekt und Programmierung
- 2009-2009 Solothurn, Bahnhofplatz: Neugestaltung Bahnhofplatz, Bauphasen Bahnsteuerung