

## KREISEL POSTPLATZ OBERWIL

Vor der Umgestaltung wurde der vierarmige Knoten mittels LSA gesteuert. Pro Fahrtrichtung waren jeweils 2 Fahrspuren vorhanden. Die Zufahrt zu COOP, UBS und Post erfolgte aus beiden Richtungen über eine Nebenfahrbahn. Diese konnte auch als Abkürzung verwendet werden. Die Fussgängerführung erfolgte z.T. mittels LSA-gesteuerten Fussgängerübergängen, andererseits mittels unattraktiven Fussgängerunterführungen mit Treppenabgängen. Der LSA-gesteuerte Knoten war in Spitzenzeiten sehr stark belastet und die Fahrzeuglenker mussten regelmässig längere Wartezeiten in Kauf nehmen.

Mit einem fünfarmigen Kreisel konnte auch eine direkte Anbindung der Zu- und Wegfahrt zum COOP (Konsumstrasse) erstellt werden. Der Kreisel wurde infolge der örtlichen Platzverhältnisse leicht oval ausgebildet, die Fussgängerführung erfolgt neu à Niveau mittels Fussgängerstreifen und Mittelinseln. Die Zu- und Wegfahrt zum COOP-Parkplatz ist mit der neuen Anbindung an den Kreisel einfacher und komfortabler. Die Velofahrer gelangen auf einem kombinierten Fuss-/Veloweg besser und sicherer zum COOP und am Kreisel vorbei.

<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, Kantonsstrassen/Kreis 1, Bauabteilung Gemeinde Oberwil
<b>Referenzperson</b>	Herr R. Leu, TBA K-K1
<b>Bausumme</b>	CHF 2'200'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Studien, Projekt, Bauleitung
<b>Zeitraum</b>	2003 bis 2009



Fünfarmiger Kreisel Postplatz Oberwil: direkte Anbindung Konsumstrasse/COOP)

### KNOTENPUNKTE

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden. In den letzten Jahren werden auch immer mehr Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet.

Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Gestaltung, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen. Andererseits ermöglichen gesteuerte Knoten auch die Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs oder die Beeinflussung einzelner Verkehrsströme.