

KNOTENPUNKTE

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden.

In den letzten Jahren werden auch immer mehr Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet. Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Gestaltung, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen. Andererseits ermöglichen gesteuerte Knoten auch die Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs oder die Beeinflussung einzelner Verkehrsströme.

- Leistungsfähigkeitsanalysen
- Variantenstudien
- Projektierung (sämtliche Stufen vom Vorprojekt bis zur Ausführung)
- Unfallschwerpunktbehebung
- öV-Bevorzugung

ANSPRECHPARTNER

Oliver Jacobi, +41 61 466 68 20, jac@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2025	Knoten K292 / K296, K292/295 und Dammstrasse Eiken, provisorische Massnahmen im Bestand (Machbarkeitsstudie)
seit 2025	Liestal, LSA-Knoten Spitalstrasse, Verkehrssicherheit (Machbarkeitsstudie)
seit 2024	Gelterkinden, Kreisel Roseneck (Vorprojekt und Bauprojekt)
seit 2024	Liestal, Kreisel Schauenburg und Knoten Spitalstrasse (Machbarkeit)
seit 2024	Münchenstein, Kreisel Motorfahrzeug-Prüfstation (MFP, Machbarkeit und Vorprojekt)
seit 2024	Muttenz, Kreisel Lux Guyer (Machbarkeit und Vorprojekt)
seit 2023	Doppelkreisel Chienberg Ost, Böckten (Machbarkeitsstudie, Vorprojekt und Bauprojekt)
seit 2023	Münchenstein, Umgestaltung Knoten Gartenstadt (Machbarkeitsstudie bis Vorprojekt)
seit 2023	Solothurn, Werkhofstrasse; Umgestaltung Knoten St. Niklausstrasse und SOLO_20 (Machbarkeitsstudie)
2023-2026	Zunzendreieck, Sissach, Umbau T-Knoten in ein Kreisel, Prüfung Absenkung Unterführung (Vorprojekt)
2023-2025	Knoten K292 / K296 / Bahnhofstrasse Eiken Umbau in Minikreisel (Bauprojekt)
2023-2025	Münchenstein, Umgestaltung Knoten Loogstrasse (Machbarkeitsstudie)
2021-2025	Sissach, Kreisel (in Beton) Erneuerung Netzenkreisel inkl. Werkleitungsarbeiten
2024-2024	Allschwil, Knoten Herrenweg (Machbarkeitsstudie; Bachelorthesis mit Variantenstudium und Vorprojekt)
2021-2024	Muttenz, Redimensionierung und Entsieglung Knoten neue Bahnhofstrasse
2020-2023	Kreisel Bahnhof Laufen (Bahnhofstrasse / Naustrasse / Portlandstrasse): Erneuerung Kreisel in Beton inkl. Zusatzarbeiten (Vorprojekt bis Inbetriebnahme)
2022-2022	Basel, Nauentunnel; Umsetzbarkeit Unterirdischer Nauenkreisel (Machbarkeitsstudie)
2018-2022	Knoten Talhaus Bubendorf (Vorprojekt bis Inbetriebnahme)
2017-2022	Entwicklung Kreisel Dornacherstrasse Reinach (Studie in 3 Zeithorizonten bis Vorprojekt Z1)

2014-2021	Umbau Knoten zum (Beton-)Kreisel Hegenheimermattweg / Grabenring Allschwil (Vorprojekt bis Inbetriebnahme)
2018-2020	Bypässe Kreisel Hülften (Vorstudie bis Inbetriebnahme)
2017-2019	Umgestaltung Knoten Baseltor Solothurn (Sofortmassnahmen und Variantenstudium bis Vorprojekt inkl. Simulation)
2017-2018	Belagserneuerung und Optimierung Verkehrssicherheit Kreisel Talstrasse Arlesheim (Ausführungsprojekt, Bauleitung)
2017-2018	Buspriorisierungen gemäss Buskonzept Olten-Gösgen-Gäu (Machbarkeit, Vorprojekt)
2016-2017	Belagserneuerung und Optimierung Verkehrssicherheit Kreisel Löwenplatz Therwil (Ausführungsprojekt, Bauleitung)
2012-2017	Umgestaltung Knoten Keltenstrasse Nidau (Vorstudie bis Inbetriebnahme)
2008-2017	Sanierung Knoten Papiermühle Ittigen (Bauprojekt - Ausführungsprojekt)
2014-2016	Umbau Knoten zum Betonkreisel Münchacker-, Zurlinden- und Hohenrainstrasse Pratteln (Bau- und Ausführungsprojekt, Bauleitung)
2014-2015	Belagsinstandstellung inkl. neuem Beton-Innenring Kreisel Zollweiden Münchenstein (Ausführungsprojekt, Bauleitung)
2014-2015	Belagsinstandstellung inkl. neuem Beton-Innenring Kreisel Heiligholz Münchenstein (Ausführungsprojekt, Bauleitung)
2013-2014	Knoten Postplatz Olten (Machbarkeitsstudie)
2012-2014	Kreisel Oberwilerstrasse / Ringstrasse Therwil (Projektierung, Bauleitung)
2007-2014	Kreisel Grabenring / Hegenheimermattweg Allschwil (Variantenstudium, Projektierung)
2013-2013	A3 Anschluss Eiken (Variantenstudium)
2013-2013	Optimierung Autobahn-Anschluss H18 Reinach Süd (Machbarkeitsstudie)
2009-2013	Kreisel Papiermühlestrasse Ittigen BE
2007-2013	Knoten Schwyzerhüsli Gelterkinden
2012-2012	Kreisel Kägenstrasse / Sternenhofstrasse Reinach
2010-2012	Knoten Rosenstrasse / Nonnenbodenweg Liestal
2011-2011	Kreisel Vorstadtplatz Laufen (Belagserneuerung)
2011-2011	Kreisel Zufahrt MFP Münchenstein (Belagserneuerung)
2011-2011	Mini-Kreisel Dorfplatz Schönenbuch (Umgestaltung)
2011-2011	Kreisel Auhafen Muttentz (Belagserneuerung)
2008-2011	Kreisel Hard Langenthal
2009-2010	Kreisel Frohburgstrasse Muttentz
2009-2010	Kreisel Sternfeldstrasse Birsfelden
2007-2010	Kreisel Hauptstrasse / Neuhofstrasse Reinach
2007-2010	Kreisel Wurmisweg Kaiseraugst
2006-2010	Kreisel Roseneck Gelterkinden
2007-2009	Knoten Bruderholzstrasse / Fiechtenhagstrasse Bottmingen
2007-2009	Knoten Altmarkt Liestal
2003-2009	Kreisel Postplatz Oberwil
2003-2009	Kreisel Mühlemattstrasse Oberwil
2007-2008	Knoten Reichenbach BE

2007-2008	Kreisel Pfeffingerring / Arlesheimerstrasse Aesch
2003-2008	Autobahn-Anschluss H18 Reinach-Süd
2006-2007	Kreisel Cardinal Rheinfelden
2005-2007	Kreisel Wettsteinplatz Basel
2004-2007	Kreisel A2 Anschluss Liestal
2002-2007	Kreisel Grabenring Allschwil
2003-2006	Kreisel Oberwilerstrasse / Ringstrasse Therwil
2003-2005	Kreisverkehrsplatz Anschluss Liestal
2002-2005	Kreisel Münchackerstrasse / Hohenrainstrasse Pratteln
1995-2005	Kreisel Lothringerplatz Basel
2002-2004	Kreisel Niederschönthalstrasse Frenkendorf
1994-2004	N2 Nordtangente Dreirosenstrasse / Klybeckstrasse Basel
2002-2003	Kreisel Rothausstrasse Muttenz
1998-2002	Knoten Kantonalbank Liestal
1998-2001	Kreisel Löwenkreuzweg Therwil PDF
1997-2000	Knoten M-Parc Dreispitz (Münchensteinerstrasse)