RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

KNOTEN GRÜTHGÄSSLI - VARIANTENSTUDIUM

Im Raum Rothrist befinden sich derzeit zahlreiche verkehrliche Planungen in Bearbeitung, darunter der Ausbau des Knotensystems am Autobahnanschluss A1 Rothrist sowie die neue Wiggertalstrasse inklusive allfälliger verkehrlich flankierender Massnahmen.

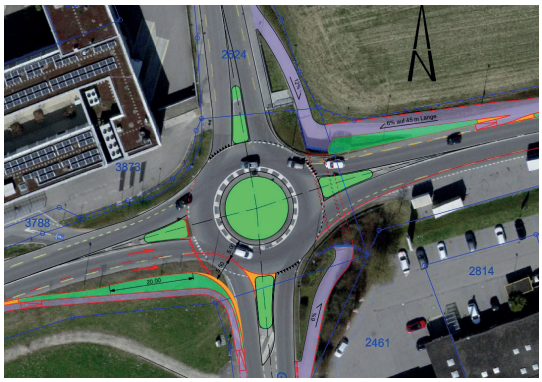
Vor diesem Hintergrund besteht die Gefahr, dass der bestehende Kreisel Grüthgässli infolge der angrenzenden Infrastrukturausbauten und der zu erwartenden Verkehrszunahme künftig zu einem leistungskritischen Engpass wird. Ziel der durchgeführten verkehrstechnischen Variantenstudie war es daher, die zukünftigen verkehrlichen Auswirkungen auf den Knoten Grüthgässli aufzuzeigen und zu beurteilen, welche baulichen Anpassungen erforderlich sind, um langfristig einen leistungsfähigen und für alle Verkehrsteilnehmenden sicheren Knoten sicherzustellen.

Zur Beurteilung der zukünftigen Verkehrssituation wurden die prognostizierten Verkehrsbelastungen aufbereitet und analysiert. Darauf aufbauend wurden verschiedene mögliche Knotenformen zunächst rechnerisch bewertet. Die zielführendsten Varianten wurden anschliessend mittels Verkehrsflusssimulationen (VISSIM) detailliert untersucht. Die untersuchten Varianten wurden anhand massstäblicher Skizzen auf ihre verkehrstechnische Machbarkeit überprüft und deren Auswirkungen auf den Verkehrsablauf umfassend beschrieben. Auf Basis der Ergebnisse konnten für die einzelnen Szenarien gezielte Massnahmen abgeleitet und konkrete Empfehlungen formuliert werden.

Bauherrschaft	Departement Bau, Verkehr und Umwelt Kanton Aargau
Referenzperson	Herr Richard de Witt
Honorarsumme	CHF 55'000
Erbrachte Leistungen	Variantenstudium, VISSIM-Simulation, Erstellung massstäblicher Pläne und Dokumentation
Zeitraum	2021 bis 2022



VISSIM-Simulation des Kreisverkehrs



Möglicher Ausbau mittels überbreiter Fahrbahn

VERKEHRSFLUSS-SIMULATIONEN

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- und Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem Fuss-/ Veloverkehr (FVV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (ÖV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument unterstützen wir Bauherrschaften bei der Beurteilung der technischen Machbarkeit künftiger Projekte. Ziel der Simulation ist das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen sowie die Ableitung gezielter Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufes.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch