HALTESTELLEN UND BAHNZUGANG

Haltestellen bilden nicht nur den Übergang vom Fussverkehr zu Bahn, Tram und Bus, sondern binden auch die Siedlungsstruktur an den öffentlichen Verkehr an. Themen wie Auffindbarkeit, hindernisfreier Zugang und Personenflussoptimierung sind genauso wichtig wie Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und Fahrplanstabilität (Befahrbarkeit, Fahrgastwechsel, ÖV-Bevorzugung).

- Konzeptstudien (Haltestellennetz)
- Machbarkeitsstudien (Haltestellenanordnung)
- Projektierung (inkl. Umbau Haltestellen gemäss BehiG)
- Hindernisfreier Zugang
- Taktil-visuelles Leitliniennetz

ANSPRECHPARTNER

Oliver Jacobi, +41 61 466 68 20, jac@rkag.ch

Sabrina Sergi, +41 61 466 68 21, ses@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2024	Lichtraumprofil BLT Binningen Schlossgasse
2025-2025	Bushaltestelle Münchenstein, Motorfahrzeug-Prüfstation (Variantenstudie inkl. Verkehrsfluss-Simulation)
2018-2021	Bauliche Machbarkeitsstudie Einbindung Tram Polyfeld in Bushof Muttenz
2015-2017	Umgestaltung Haltestelle Papiermühle Ittigen (Bauprojekt / PGV bis Inbetriebnahme)
2012-2017	Umgestaltung Knoten Keltenstrasse Nidau (Vorstudie bis Inbetriebnahme)
2014-2014	Tramverbindung Dreispitz-St. Jakob (Machbarkeitsstudie)
2013-2013	Tramhaltestellen Messeplatz (Variantenstudium/Vorstudie)
2012-2012	Tramverbindung Margarethenstich, Variantenstudium
2012-2012	Umgestaltung Margarethenstrasse Basel (Variantenstudium)
2011-2012	Tramhaltestelle Römerhof Zürich Konzeptstudie/Vorstudie
2004-2005	Neue Gleisanlage COOP Pratteln
2001-2003	Neue Gleisanlagen COOP Lysbüchel Basel
1999-2002	Stadtbahn Glattal: Bahntechnische Anlagen: Gleisoberbau (Vorprojekt, Bauprojekt)