GLEIS- UND PERRONANLAGEN

Seit der Gründung unseres Büros (1972) sind wir in der Planung und Projektierung von Gleisanlagen für SBB, BVB und BLT sowie auch privaten Gleisanschlüssen tätig. Die wohl grösste Planungs- und Projektierungsaufgabe war die neue Stammgleisanlage Dreispitz Basel.

- Konzeptstudien
- Machbarkeitsstudien
- Projektierung (inkl. Haltestellen gemäss BehiG)

ANSPRECHPARTNER

Oliver Jacobi, +41 61 466 68 20, jac@rkag.ch

Sabrina Sergi, +41 61 466 68 21, ses@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2018	Bauliche Machbarkeitsstudie Einbindung Tram Polyfeld in Bushof Muttenz
2015-2017	Umgestaltung Haltestelle Papiermühle Ittigen (Bauprojekt / PGV bis Inbetriebnahme)
2012-2017	Umgestaltung Knoten Keltenstrasse Nidau (Vorstudie bis Inbetriebnahme)
2014-2014	Tramverbindung Dreispitz-St. Jakob (Machbarkeitsstudie)
2013-2013	Tramhaltestellen Messeplatz (Variantenstudium/Vorstudie)
2012-2012	Tramverbindung Margarethenstich, Variantenstudium
2012-2012	Umgestaltung Margarethenstrasse Basel (Variantenstudium)
2011-2012	Tramhaltestelle Römerhof Zürich Konzeptstudie/Vorstudie
2004-2006	Bahnhof Dornach-Arlesheim (Variantenstudien bis Vorprojekt)
2004-2005	Neue Gleisanlage COOP Pratteln
2001-2003	Neue Gleisanlagen COOP Lysbüchel Basel
1999-2002	Stadtbahn Glattal: Bahntechnische Anlagen: Gleisoberbau (Vorprojekt, Bauprojekt)
1995-1996	Gleiserschliessung MIFA Frenkendorf
1992-1995	Tramdepot Münchenstein
1988-1994	Neue Stammgleisanlage Dreispitz Süd
1988-1990	Neue Tramschlaufe Aesch
1978-1982	Tramdepot Oberwil