



Thomas Gasser

Dipl. Bauingenieur ETH
Fachbereichsleiter Verkehrsleitsysteme
Geschäftsbereich Verkehrstechnik

+41 61 466 68 49
thg@rkag.ch

seit 2007 Mitglied SVI

CURRICULUM VITAE

- seit 2008 Fachbereichsleiter Verkehrsleitsysteme
- seit 2005 Handlungsbevollmächtigter
- seit 2004 Qualitätsmanagement-Verantwortlicher
- seit 1999 Verkehrsingenieur bei Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
- 1999 Diplom als Bauingenieur an der ETH Zürich

HAUPTREFERENZEN / MANDATE

- seit 2026 TBA VS, A9, Raron Übergangslösung Schwerverkehrsmanagement: Zu- und Wegfahrten, Signalisation (Variantenstudium)
- seit 2025 ASTRA Thun: A9, Bex - Martigny: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2025 TBA Schwyz/Uri: N4 Neue Axenstrasse: Verkehrsingenieurleistungen Signalisation, Betriebszustände, Verkehrssteuerung (Submission bis Inbetriebnahme)
- seit 2023 ASTRA Zofingen: A2/A4/A14, Road-Map VM-CH SM GHGW F3 ZG/SZ/UR: Projektierung Signalisation (Stammstrecke), Betriebszustände (GHGW) (Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2023 ASTRA Winterthur: A3, UPlaNS Wollishofen - Wädenswil: Projektierung Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2022 ASTRA Zofingen: A1, ÜMA Aarau Ost - Baden: Nachweis verkehrliche Wirksamkeit Rampendosierung, Projektierung Signalisation (Stammstrecke), Betriebszustände (GHGW) (Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2022 ASTRA Zofingen: A2, Einzelmassnahme Osttangente: Signalisationskonzept und Betriebszustände bei Bauphasen (Ausführungsprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2022 TBA VS, A9, Sidlers-Leuk (inkl. gedeckter Einschnitt Pfyn, Tunnel Susten): Signalisation inkl. Anschlussknoten, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2022 ASTRA Zofingen: A2, EP Augst-Sissach: Projektierung Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2021 ASTRA Zofingen: A2 VM Massnahmen Kanton NW: Projektierung Signalisation (Stammstrecke, div. Anschlussknoten), Betriebszustände (u.a. GHGW, Ein- und Ausfahrtsdosierung) (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2021 ASTRA Zofingen: A14 Anschluss Buchrain □ Verzweigung Rütihof: EP Ausführung Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung inkl. Verkehrszustandsanalyse

seit 2020	ASTRA Zofingen: A2 Erhaltungsprojekt Gotthard Strassentunnel resp. Secondo tubo San Gottardo: Verkehrsmodell, Verkehrsmanagement / Betriebskonzept, Projektierung Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Phase Massnahmenkonzept resp. Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
seit 2020	ASTRA Zofingen: A1 Luterbach □ Härkingen, 6 Streifen Ausbau: Projektierung Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Phase Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
seit 2019	ASTRA Zofingen: A3 EP Reusstal □ Neuenhof inkl. Baregg Tunnel: Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung inkl. Verkehrszustandsanalyse (Phase Submission bis Inbetriebnahme)
seit 2018	ASTRA Zofingen: A2 Belchen zweite Instandsetzung: Signalisation und Verkehrsleitsystem inkl. Beurteilung der Stauhäufigkeit für 2040 (Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt)
seit 2013	ASTRA Thun: N06, Wankdorf □ Muri, Pannenstreifenumnutzung (PUN): Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (regelbasiert gemäss RL15019, Spezifikation PUN- und GHGW-Algorithmus (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
seit 2013	ASTRA Zofingen: A2, EP Sissach- Eptingen: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
seit 2012	TBA VS, A9, Steg/Gampel Ost-Visp West (inkl. Tunnel Raron, LW-Warteraum): Signalisation inkl. Anschlussknoten, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
2021-2025	ASTRA-Strassennetze/VIM: Fachunterstützung für Vorhaben im Verkehrsmanagement auf schweizerischen Nationalstrassen (FU VM-CH). Integraler Bestandteil ist die Teilstrategie Verkehrsfluss (TS VF) mit Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses
2017-2024	ASTRA Zofingen: A2, Bypass Luzern: Ausführungsprojekt Betriebsfälle, VM-Ausrüstungsgrade, Betriebsfälle, Signalisation, Verkehrsleitsystem
2015-2024	ASTRA Zofingen: N2/N3, Hagnau □ Augst bzw. Rheinfelden, Ersatz VLS: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
2010-2024	ASTRA Zofingen: A2/H18, EP Tunnel Schänzli: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
2022-2023	ASTRA Zofingen: A2/A3, Prüfung Rampendosierungen Raum Basel-Stadt / Baselland: Nachweis verkehrliche Wirksamkeit Rampendosierung (Projektgenerierung)
2020-2023	ASTRA Thun: N1, Schönbühl-Kirchberg (PEB 6-Spur), Wankdorf-Schönbühl (PEB 8-Spur): VM-Ausrüstungsgrade, Betriebsfälle, Signalisation (Stammstrecke, Verzweigung, Anschlussknoten), Betriebszustände (u.a. Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung) (Ausführungsprojekt)
2019-2023	ASTRA Zofingen: A3 Bözberg Tunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit: Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Phase Ausführungsunterlagen bis Inbetriebnahme)
2018-2022	ASTRA Zofingen: A2/A3 Hagnau-Augst 8-Spur-Ausbau: Generelles Projekt VM-Ausrüstungsgrade, Betriebsfälle, Signalisation
2017-2022	ASTRA Winterthur: A1, Zürich Ost- Effretikon, Verkehrsleitsystem inkl. Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung (GHGW): Verkehrstechnische Begleitung Phase Ausführungsunterlagen bis Inbetriebnahme
2008-2022	A2, Tunnel Belchen, Sanierungstunnel (STB): Signalisation inkl. MÜLS und Unterflurfeuer, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Vorprojekt bis Inbetriebnahme)
2016-2021	ASTRA Winterthur: N1, Ohringen-Oberwinterthur, Pannenstreifenumnutzung (PUN): Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Pilotprojekt mit Richtlinie ASTRA 15019)

- 2015-2021 ASTRA Zofingen: N04, EP Mositunnel: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Submission bis Inbetriebnahme)
- 2014-2021 ASTRA Ittigen, Verkehrsmanagement Schweiz, Fachunterstützungsmandat
- 2010-2021 ASTRA Thun: N06, EP Rubigen-Thun-Spiez (RUTS): Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung inkl. Anschlussknoten (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- 2009-2021 ASTRA Winterthur: A4, Galgenbucktunnel (Schaffhausen): Signalisation und Markierung, LSA Anschlussknoten, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2014-2020 TBA Bern: N5 Biel Westumfahrung: Signalisation, Betriebszustände inkl. Anschlussknoten (Ausführungsprojekt)
- 2017-2019 N6 Anschluss Rubigen, Rampendosierung
- 2017-2019 ASTRA Zofingen: A14, Verzweigung Rütihof Verzweigung Rotsee, Schnellmassnahme Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung (GHGW): Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2015-2019 ASTRA Thun: N1, Schönbühl-Kirchberg (PEB 6-Spur), Wankdorf-Schönbühl (PEB 8-Spur): VM-Ausrüstungsgrade, Betriebsfälle, Signalisation (Generelles Projekt)
- 2010-2017 ASTRA Thun: N08, EP Interlaken West \square Ost: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2009-2016 ASTRA Zofingen: A2/A3, Osttangente Basel, VLS 2. Etappe BS: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung inkl. GHGW (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2013-2015 ASTRA Zofingen: A2/A3, Pratteln - Rheinfelden, Pannestreifenumnutzung: Ausführungsprojekt Signalisation
- 2012-2014 ASTRA Winterthur: N03, Murg \square Walenstadt, Ersatz VLS (Überbrückungsmassnahme): Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2010-2014 ASTRA Zofingen: N08, EP Tunnel Sachseln: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Globales Erhaltungskonzept bis Massnahmenprojekt)
- 2008-2014 TBA Bern, Verkehrsmanagement Wankdorfplatz: LSA-Steuerungsstrategie inkl. Leistungsfähigkeit, Koordination, Stauraumkonzept, Makrosteuerung, Dosiermodul (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2005-2014 TBA Solothurn, Verkehrsmanagement Olten (Phasen ohne / inkl. Entlastungsstrasse): LSA-Steuerungsstrategie inkl. Leistungsfähigkeit, Koordination, Stauraumkonzept, Makrosteuerung, Dosiermodul (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2008-2013 Basel, Realisierung neue OCIT-Zentrale für LSA: verkehrstechnische Begleitung Ausführung
- 2010-2012 ASTRA Winterthur: N03/70, Kerenzertunnel, Ersatz VLS (Überbrückungsmassnahme): Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2009-2012 ASTRA Zofingen: A4, Blegi-Rütihof, 6-Spur-Ausbau: Signalisation (inkl. WTA), Betriebszustände und verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung inkl. GHGW (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2006-2012 Solothurn, Verkehrsmanagement flankierende Massnahmen A5: LSA-Steuerungsstrategie inkl. Leistungsfähigkeit, Koordination, Stauraumkonzept, Makrosteuerung, Dosiermodul (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2005-2009 Emmen, LSA-Bereichsrechner: LSA-Steuerungsstrategie inkl. Leistungsfähigkeit, Koordination, Stauraumkonzept, Makrosteuerung, Dosiermodul (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2000-2008 N2/N3, Basel \square Pratteln, Verkehrsleitsystem 1. / 2. Etappe BS/BL: Signalisation inkl. Projektierungsdatenbank, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung inkl. GHGW, Parametrierung verkehrstechnisches Regelwerk, Schulungen für Polizei BS/BL und TBA BS/BL (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- 2000-2007 N3, Nordtangente Basel: Signalisation inkl. Projektierungsdatenbank, Betriebszustände, Parametrierung verkehrstechnisches Regelwerk für VLS-Steuerung (Ausführungsunterlagen bis Inbetriebnahme)
- 2000-2004 Diverse LSA-Projekte (Detailprojekt, Parametrierung, Inbetriebnahme)