

FUSSGÄNGER UND RADFAHRER

Die Vielfalt bei Fussgänger und Radfahrer, von den ganz kleinen bis zu den alten Leuten, vom sportlich Eiligen bis zu den behinderten Personen, ist bei der Planung von Verkehrsanlagen für den sogenannten «Langsamverkehr» besonders zu beachten.

- Variantenstudien für Radrouten
- Schwachstellen-Analysen
- Konzeptionelle Variantenstudien
- Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Untersuchung von Fussgänger-Querungen

ANSPRECHPARTNER

Tomas Karel, +41 61 466 68 32, tk@rkag.ch

Lukas Kleiner, +41 61 466 68 35, kll@rkag.ch

REFERENZEN

2019-2020	Veloverbindung Kasernenplatz Luzern (Machbarkeitsstudie)
2019-2020	Pratteln/Augst, Führung Langsamverkehr Frenkendörfer-/Rheinstrasse
2019-2019	Basel Münchensteinerbrücke: Analyse Veloverkehr
2019-2019	Überprüfung FG-Streifen Gemeinde MuttENZ
2018-2018	Fussgängerführung Gemeinde Reinach
2018-2018	Riehen Weilstrasse, Führung Veloverkehr Analyse/Beurteilung Kernfahrbahn
2016-2018	K13 (Velo-) Optimierung Pilatusplatz Luzern (Vor-/Ergänzungsstudie)
2017-2017	Veloroute Ostermundigen Bern (Vorstudie)
2016-2016	Kanton BL, Richtlinie Visuell-taktile Markierung (Unterstützung)
2016-2016	Veloverbindungen Knoten Schänzli MuttENZ/Basel
2015-2015	Massnahmen Veloverkehr Abschnitt Schorrgasse Köniz (Variantenstudie)
2014-2015	Schulwegsicherheit Zollikofen
2014-2014	Überprüfung Fussgängerstreifen Hölstein
2013-2013	Überprüfung Veloführung K16a RVA Mosen LU
2013-2013	Anpassung Langsamverkehr Zentrum Liestal Nord
2012-2013	Monitoring Unterführung Oristalstrasse Liestal (Fussgänger/Velo)
2012-2013	Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzept Hinterfeldstrasse Zwingen (Radroute)
2012-2012	Optimierung FG-Streifen Münchensteinerstrasse MuttENZ
2012-2012	Beurteilung FG-LSA Elsässerstrasse
2011-2011	Kantonale Radroute Allschwil-Oberwil (Variantenstudie)
2011-2011	Kantonale Radroute Laufen-Grellingen (Variantenstudie)
2010-2010	Fussgänger-Übergang Elsässerstrasse/Mühlhauserstrasse
2010-2010	Erhebung FG-Ströme in Riehen
2009-2009	Machbarkeitsstudie Veloführung Badischer Bahnhof Basel
2004-2005	Konzept Signalisation Radwege Reinach