

## FLANKIERENDE MASSNAHMEN

Umfahrungsstrassen haben das primäre Ziel, bisherige verkehrsorientierte Strassen in Siedlungsgebieten zu entlasten, die Lärm- und Luftimmissionen zu reduzieren und die Strassenräume siedlungsverträglicher zu gestalten.

Mit flankierenden Massnahmen (FlaMa's) zur neuen Umfahrungsstrasse wird der Verkehr auf diese gelenkt, der Durchfahrtswiderstand durch das Siedlungsgebiet erhöht sowie die entlasteten Strassenzüge zurückgebaut und städtebaulich aufgewertet.

- Variantenstudien Flankierende Massnahmen
- Konzepte Flankierende Massnahmen

### ANSPRECHPARTNER

Tomas Karel, +41 61 466 68 32, tk@rkag.ch

Alain Kutter, +41 31 544 75 50, aku@rkag.ch

### REFERENZEN

- seit 2019 Stadt Bern, VPM Strategie 2019
- seit 2019 A2 Pratteln-Liestal, Rückbau Rheinstrasse (Projekt 2019)
- 2021-2021 Küsnacht ZH Zentrumsplanung, Prüfung Verkehrsauswirkungen
- 2019-2020 Stadt Bern, VMP Strategie
- 2017-2020 A2 Bypass Luzern: Ausführungsprojekt, Flankierende Massnahmen
- 2015-2016 A2/A3 Rheintunnel (Optimierung Anschlüsse Basel-Nord)
- 2011-2015 Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH), Flankierende Massnahmen