RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

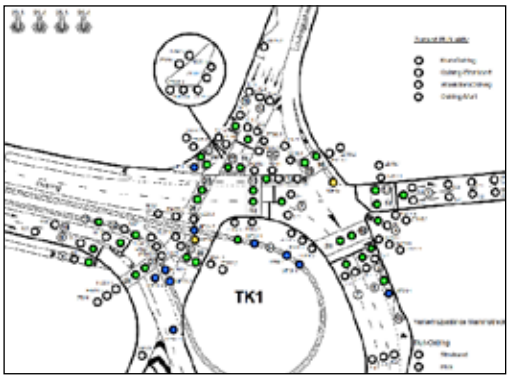
ERSATZ UND NEUBAU LSA K057 UNTER BETRIEB IM PROJEKT A6 PANNENSTREIFEN-UMNUTZUNG WANKDORF-MURI (PUN)

Im Rahmen der Arbeiten für die Pannenstreifenumnutzung Wankdorf-Muri (PUN) auf der A6 wird auch die Lichtsignalanlage Freudenbergerplatz beim Autobahnzubringer Ostring Bern erneuert. Die bestehende Lichtsignalanlage hat das übliche Nutzungsalter bereits deutlich überschritten.

Als Grundlage für die neue LSA wurde tiefbauseitig die Rohranlage mit den Schächten und Fundamenten nahezu komplett erneuert. Die Anlage steuert 47 Signalgruppen und wertet über 120 Detektorein-gänge in Echtzeit aus. Ein Teil der Detektion wird mit Verkehrskameras erfasst. Es wurden zwei Teilknoten realisiert, die unabhängig voneinander geschaltet werden können. Der öffentliche Verkehr befährt den Freudenbergerplatz mit einer Buslinie und einer Tramlinie, die beide über Funk-meldetelegramme (RBL) bevorzugt werden. Die Tramlinie verfügt zusätzlich über einen neuen Infrarotsensor zur Anmeldung bei der Ausfahrt aus der Tramhaltestelle. Die LSA wird mit der Steuerung der Pannenstreifenumnutzung gekoppelt, so dass bei Bedarf Sonderprogramme an der LSA geschaltet werden können.

Für den Übergangszustand bis zur Fertigstellung des Knotens wurde ein zusätzliches Programm mit einer teilverkehrs-abhängigen Steuerung eingerichtet.

Bauherrschaft	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Thun
Referenzperson	Herr Andri Sinzig
Bausumme	ca. CHF 130 Mio.
Honorarsumme	ca. CHF 130‘000
Erbrachte Leistungen	Projektleitung und örtliche Bauleitung, Überarbeitung Steuerungskonzept, Grundversorgung, vs-plus-Parametrierung, Anbindung an den Verkehrsrechner der Stadt Bern, Anbindung ans ASTRA (ALS21), Inbetriebnahme
Zeitraum	2021 bis 2025



Ausschnitt Synoptik LSA K057



Montage Signalportal Ausfahrt Ostring

LSA-PROJEKTE

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Wir projektieren Knotenpunkte mit der Aussenanlage und erstellen die Vorgaben für die Steuerungsabläufe in enger Zusammenarbeit mit den massgebenden Stakeholdern. Dabei berücksichtigen wir alle Verkehrsarten (MIV, ÖV, Fuss- und Veloverkehr), damit diese sicher und effizient abgewickelt werden können. Wir prüfen unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch