

ERÖFFNUNG SEMISVINCOLO BELLINZONA CENTRO (HALBANSCHLUSS)

Mit der Eröffnung des Halbanschlusses Bellinzona Centro am 5. Februar 2025 wurde die Verkehrssituation spürbar verbessert. Ziel war es, die stark belasteten Verkehrsachsen im Stadtgebiet zu entlasten. RK&P war für die Planung und Programmierung der Lichtsignalanlagen sowie des Verkehrsmanagements verantwortlich. Neue und optimierte Lichtsignalanlagen verbessern den Verkehrsfluss und reduzieren Stau- sowie Lärmbelastungen auf den Kantonsstrassen zwischen Bellinzona und Giubiasco respektive Sementina. Durch die gezielte Steuerung der Verkehrsströme steigt die Leistungsfähigkeit der Hauptachsen, während der öffentliche Verkehr Vorrang erhält. Zudem werden Wartezeiten an Fussgängerquerungen minimiert, um sichere und zügige Überquerungen zu ermöglichen. Zwei Knoten auf der neu gestalteten Via Tatti werden während den Spitzenstunden koordiniert, um einerseits morgendliche Staus in Richtung Halbanschluss zu reduzieren und andererseits abends den Abfluss aus der Stadt zu optimieren.

Bauherrschaft
Referenzperson
Honorarsumme
Erbrachte Leistungen
Zeitraum

Divisione delle costruzioni; Area operativa, Repubblica e Cantone Ticino
Herr Fabiano Martini
CHF 200'000
Planung und Realisierung der LSA's
2024 bis 2025



Luftaufnahme Semisvincolo mit Nodo 31



Luftaufnahme Nodo 31



Luftaufnahme Nodo 42



Luftaufnahme Nodo 7

LICHTSIGNALANLAGEN (LSA)

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Realisierung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS und auch mit FESA.

Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.