

BUSHOF BAHNHOF MUTTENZ (BL)

Auf dem Bahnhofplatz von Muttenz sollen nach dem Umbau des Bahnhofes die Umsteigeverhältnisse zwischen der S-Bahn und den Buslinien verbessert und eine optimierte Anordnung und BehiG-gerechte Ausgestaltung des Bushofs vorgesehen werden.

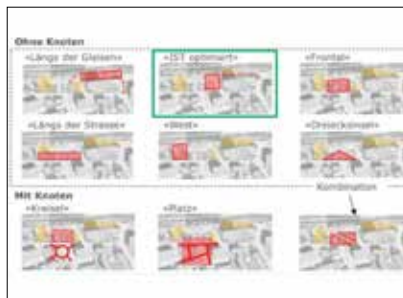
Die heutigen Zu- und Wegfahrten der Busse sind umständlich und feindlich zu den Fussgängerströmen, zudem ist die Haltestellenanordnung unübersichtlich. RK&P war Projektverfasser der Planungsstudie und des Vorprojekts. Eine besondere Aufgabe war die Leitung der Begleitgruppe des Projektes mit allen vom Projekt betroffenen Stellen (Tief- und Hochbauamt Basellandschaft, SBB Immobilien, SBB Infrastruktur, BLT Baselland Transport AG, Gemeinde Muttenz und weitere direkte Anstösser).

Da der Bahnhofplatz nach dem Umbau des Bahnhofes durch die SBB anders als heute aussehen wird, stellte RK&P auf einem freien Areal die zukünftige Situation nach und führte zusammen mit der BLT Fahrversuche zur Verifizierung der Machbarkeit durch.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Kanton Basellandschaft: Geschäftsbereich Verkehrsinfrastruktur
Referenzperson	Frau Dunja Feller, Stv. Leiterin Projektmanagement
Bausumme	rund CHF 3'300'000 (gemäss Kostenschätzung)
Erbrachte Leistungen	Planungsstudie und Vorprojekt
Zeitraum	2015 bis 2017



IST-Zustand: Bushof Muttenz (Haltestellen) mit dahinterliegendem SBB-Perron, Zufahrt MIV, Taxistandplätzen etc.



Varianten: Grobskizzen der Lösungsansätze aus der Planungsstudie



Bestvariante: Situationsplan des Bushofs

BUSHÖFE UND MULTIMODALE DREHSCHIEBEN

Bahnhofplätze sind ein Spezialfall der Platzgestaltung, da in der Regel verschiedene Bedürfnisse (Bushof, Vorfahrt, Veloabstellplätze, grosse Fussgängerströme etc.) auf engstem Raum abgewickelt werden müssen. Die Attraktivität des Öffentlichen Verkehrs hängt stark von der Direktheit und Hindernisfreiheit der Umsteigebeziehungen ab.