BETRIEBSKONZEPTE STRASSENVERKEHR

Insbesondere in Agglomerationen und stadtnahen Gebieten stehen unterschiedliche Projekte mit verkehrlichen Auswirkungen im Raum, die sich zum Teil gegenseitig beeinflussen. Übergeordnete Netzbetrachtungen und ein abgestimmtes Verkehrsmanagement sind zwingend erforderlich. Betriebskonzepte definieren die betrieblichen Massnahmen, welche das komplexe verkehrliche Spannungsfeld funktionsfähig halten. Sie stellen sicher, dass das zu betrachtende System mit den geplanten Projekten langfristig stabil und nachhaltig betrieben werden kann.

- Aufzeigen der Interaktionen verschiedener Projekte in einem Gesamtkontext mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulation (VISSIM) in Kombination mit makroskopischen Modellen (VISUM).
- Erarbeiten und Darstellung der Wirkungen von Betriebskonzepten
- Nachweis der Funktionalität von flankierenden Massnahmen sowie weiteren verkehrlichen Managementmassnahmen.
- Betriebliche Untersuchungen in einem engeren Perimeter zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsablaufs.

ANSPRECHPARTNER

Alain Kutter, +41 31 544 75 50 aku@rkag.ch

Hannes Liesch, +41 61 466 68 52, lie@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2025	TBA OIK II und TAB Stadt Bern: Anpassung Verkehrsregime Sandrain-strasse, Verkehrsgutachten
seit 2024	Olten, Neuer Bahnhofplatz Olten: SIA Phasen 31-32
2024-2025	Freiburg, Düdingen, Anschluss Düdingen / VALTRALOC: Verkehrsmanagement- und Betriebskonzept, Variantenbewertung, Simulationen (VISSIM)
2024-2025	Glarus, Mollis, ESAF 2025 / Migros M-100: Betriebskonzept Veranstaltungsverkehr, Verkehrslenkung, Simulationen (VISSIM)
2024-2025	TAB Stadt Bern, Gesamtprojekt Thunplatz – Ostring (GTO), Verkehrstechnische Begleitung Kurz- Mittelfristmassnahmen, Vorstudie
2024-2025	TAB Stadt Bern, Verkehrstechnische Begleitung Pilot Wirtschaftsverkehr Monbijoubrücke, Vorstudie bis Inbetriebnahme inkl. Monitoring
2024-2024	TBA OIK II, Umbau neue Haltestelle Guisanplatz, Prüfingenieur Verkehrstechnik Bauprojekt
2023-2024	Zürich, Zürich, Verkehrskonzept Albisrieden: Verkehrskonzept, Variantenentwicklung, Simulationen (VISUM)
2023-2024	Solothurn, EBS Weissensteinstrasse: Betriebszustände EBS (VISSIM)
2023-2024	Bern, Region Biel: Verkehrsmanagementkonzept, Netzanalysen, Massnahmenentwicklung
2022-2024	Kanton Bern, VM Thun - Rechtes Seeufer
2022-2024	Aargau, Kölliken Netzüberprüfung Bue: Grundlagenerhebung, Verkehrsmanagement und Simulation
2023-2023	Zürich, Zürich, Kornhausbrücke: Betriebskonzept elektronische Busspur, Verkehrssteuerung, Simulationen (VISSIM)
2023-2023	Aargau Verkehr AVA/Dietikon, Doppelspurausbau: Verkehrszählung, Simulation (Vissim)
2023-2023	Zürich, Albisriederstrasse: Variantenstudium/Betriebskonzepte, Simulation (Vissim)
2023-2023	Bern, ewb/Ausbau Fernwärme Eigerplatz: Verkehrs- und Bauphasenkonzept (Vissim)

2023-2023	Basel-Landschaft, Gemeinde Sissach/Einbahnverkehr Begegnungszone Ost-West: Verkehrszählung, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Bern, Bernmobil Depot Bodenweid: Verkehrszählung, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Winterthur, T30 Breite-Vogelsang Quartier: Analyse Buslinien T50-T30, Massnahmen Fahrplan/Fahrzeugeinsatz
2023-2023	Zürich, EBS Kornhausbrücke : Verkehrszählung, Simulation Betriebszustände, Nutzung EBS (VISSIM)
2023-2023	Bern, Köniz, Erschliessung Morillongut: Erschliessungskonzept (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif/K4,K17 Kriens-Ebikon, Durchgehende Busspur: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif/Durchgangsbahnhof Luzern: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)
2023-2023	St.Gallen, ASGO/Areal St.Gallen West-Gossau Ost: Entwicklungsplanung 2021-2023 (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif//K 65/65c Anschluss Buchrain: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)
2023-2023	ASTRA Zofingen/ASTRA-Bridge
2023-2023	Zürich, Wehntaler-/Dorfstrasse, Ostring: BGK Neubau von 8 Lichtsignalanlagen
2022-2022	Bern, Konzeptstudie Erschliessung Morillongut
2021-2022	Basel-Landschaft, Birsfelden: Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden (NOB), Bauprojekt, betriebliche Machbarkeit, Simulationen (VISSIM)
2021-2022	Stadt Bern, Betriebskonzept Zentrale Verkehrsachse: Vorstudie
2021-2022	Basel-Landschaft, Birsfelden: Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden (NOB), Bauprojekt: betriebliche Machbarkeit, Simulationen (VISSIM)
2020-2022	Bern, Betriebskonzept Zentrale Verkehrsachse Bern
2021-2021	Basel, Betriebs- und Gestaltungskonzept Spalenring: Funktionsnachweis mittels Simulationen
2021-2021	Stadt Winterthur, Winterthur, BGK Frauenfelderstrasse: verkehrstechnische Prüfungen, Simulationen (VISSIM)
2021-2021	Luzern, BGK Sprengiplatz-Sonnenplatz: Machbarkeitsanalyse, Simulationen (VISSIM)
2020-2021	Luzern, Betriebs- und Gestaltungskonzept Emmen: Verkehrserhebungen und Simulationen Variantenstudie
2020-2021	Stadt Winterthur TBA, BGK Tösstal: verkehrstechnische Untersuchungen
2020-2021	Zürich, Stadt Winterthur, BGK Tösstalstrasse: betriebliche Machbarkeit, Simulation (VISSIM)
2017-2021	Aarau, Eppenberg, Wöschnau, Variantenstudium: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
2018-2020	Basel-Landschaft, Therwil: Betriebskonzept Therwil Ortsdurchfahrt, verkehrstechnische Machbarkeit, Simulationen (VISSIM) Tempo 50 mit FG-Streifen und Tempo 50 mit flächigem FG-Queren
2018-2020	Bern, Wabern, Sanierung Gleisanlagen Seftigenstrasse: Verkehrserhebung / VISSIM, verkehrstechnische Machbarkeit Vorprojekt
2017-2020	Schwyz, Pfäffikon VM-Massnahmen inkl. Pförtnerung, Churerstrasse: VISSIM / VIUSM, verkehrstechnische Untersuchungen
2019-2019	Luzern, Emmenbrücke: Simulation und verkehrstechnische Beurteilung Kreisring-Regime
2018-2019	Betriebs- und Gestaltungskonzept Rheinfelder-/ Hauptstrasse Birsfelden
2018-2019	Genf, Route de Chêne: Simulation Betriebskonzepte
2016-2019	Bern, Zukunft Bahnhof Bern (ZBB), Betriebskonzept, Verkehrserhebungen und verkehrstechnische Untersuchung (u.a. mit VISSIM)
2016-2019	Bern, Münsingen, Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen: Überprüfung Betriebskonzept 2005 mit und ohne Entlastungsstrasse Nord, Simulationen (VISSIM/VISUM)

2017-2018	Tessin, Kreisel Aeroporto: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen
2017-2018	Rheinfelden, Verkehrsmanagement A3 Anschluss Rheinfelden West, Vorprojekt: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
2015-2018	Machbarkeitsstudie Elektronische Busspur Hohlstrasse
2014-2018	Zürich, Hohlstrasse: VISSIM, elektronische Busspur, Machbarkeitsstudie
2017-2017	Bern, Verlegung SVSA / KSP: Machbarkeitsprüfung Neubau (zweier Standorte), verkehrstechnische Untersuchung
2016-2017	Bern, Guisanplatz: VISSIM, Optimierung Verkehrssystem Raum Guisanplatz / Wankdorf
2016-2017	Bern, Abstimmung Siedlung und Verkehr, Oberes Worblental: VT-Analysen VISUM, Kapazitätsbetrachtungen
2016-2017	Bern, Schwachstellen-Analyse und Kurzfristmassnahmen Raum Guisanplatz / Wankdorf: Schwachstellenanalyse, Kurzfristmassnahmen, Ausblick Mittel- und Langfristmassnahmen
2016-2016	Solothurn, Baselstrasse: VISSIM, betriebliche Variantenuntersuchungen
2016-2016	Bern, Neubrückstrasse: VISSIM, Variantenuntersuchung Betriebskonzept mit Busgegenverkehr
2016-2016	Bern, Lorrainebrücke, VISSIM, Variantenstudium zur Findung Bestvariante, Betriebskonzept Bestvariante
2013-2014	Basel-Landschaft, Pratteln-Augst: Pannenstreifen-Umnutzung PUN, Verkehrserhebungen und Simulationen (VISSIM)
2013-2014	Bern, Stadt Bern: Verkehrslenkung und Verkehrsmanagement Innenstadt Bern (VVI), VM-Massnahmen mit Simulationen (VISSIM / VISUM)
2011-2013	Zürich, Limmattalbahn: VISSIM Teilprojekte 4 und 5
2000-2013	Verkehrssystem-Management Wankdorf
2011-2012	Bern, Gleisersatz Brunnhof-Fischermätteli: Vorprojekt
2011-2012	Basel, Burgfelderstrasse: Tramlinie 3, Betriebskonzept Verkehr
2011-2011	Studienauftrag Untere Grabenstrasse / Bahnhofplatz Zofingen
2011-2011	Düdingen: Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems
2010-2010	Liestal, Poststrasse, Postplatz, Wasserturmplatz: Überprüfung Funktionalität
2010-2010	Zürich: Auswirkung Tempo 30 Zonen auf Betrieb öV
2007-2009	Bern, Wankdorfplatz: Verkehrsmanagement System neuer Wankdorfplatz
2003-2009	Luzern, Emmen: VT Steuerungskonzept