

BETRIEBSKONZEPTE

Insbesondere in Agglomerationen beziehungsweise stadtnahen Gebieten stehen unterschiedliche Projekte mit verkehrlichen Einflüssen, die sich zum Teil gegenseitig beeinflussen, zur Diskussion. Übergeordnete Netzbetrachtungen und ein abgestimmtes Verkehrsmanagement sind zwingend erforderlich. Betriebskonzepte mit denen Lösungsansätze definiert werden die das oben aufgeführte verkehrliche Spannungsfeld zum Funktionieren bringen, sind gefragt. Mit betrieblichen Massnahmen soll gewährleistet werden, dass das zu betrachtende System mit den geplanten Projekten langfristig nachhaltig funktioniert.

- Aufzeigen der Interaktionen verschiedener Projekte in einem Gesamtkontext. Hierzu wird mikroskopische Verkehrsfluss-Simulationssoftware VISSIM in Kombination mit der makroskopischen Simulation, dem sogenannten VISUM eingesetzt.
- Erarbeiten und Aufzeigen von Wirkungen von Betriebskonzepten
- Nachweis der Funktionalität von Flankierenden Massnahmen, verkehrlichen Managementmassnahmen usw.
- Betriebliche Untersuchungen in einem engeren Perimeter

ANSPRECHPARTNER

André Heitz, +41 61 466 68 51, hei@rkag.ch

Thomas Lehmann, +41 61 466 68 54, let@rkag.ch

Johannes Liesch, +41 61 466 68 52, lie@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2023	Solothurn, EBS Weissensteinstrasse: Betriebszustände EBS (VISSIM)
seit 2022	Stadt Bern, Zentrale Verkehrsachse Bern: Umsetzung Verkehrsmanagementmassnahmen
seit 2022	Kanton Bern, VM Thun - Rechtes Seeufer
seit 2022	Aargau, Kölliken Netzüberprüfung Bue: Grundlagenerhebung, Verkehrsmanagement und Simulation
seit 2021	Basel-Landschaft, Birsfelden: Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden (NOB), Bauprojekt: betriebliche Machbarkeit, Simulationen (VISSIM)
seit 2020	Bern, Betriebskonzept Zentrale Verkehrsachse Bern
2023-2023	Aargau Verkehr AVA/Dietikon, Doppelspurausbau: Verkehrszählung, Simulation (Vissim)
2023-2023	Zürich, Albisriederstrasse: Variantenstudium/Betriebskonzepte, Simulation (Vissim)
2023-2023	Bern, ewb/Ausbau Fernwärme Eigerplatz: Verkehrs- und Bauphasenkonzept (Vissim)
2023-2023	Basel-Landschaft, Gde Sissach/Einbahnverkehr Begegnungszone Ost-West: Verkehrszählung, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Bern, Bernmobil Depot Bodenweid: Verkehrszählung, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Winterthur, T30 Breite-Vogelsang Quartier: Analyse Buslinien T50-T30, Massnahmen Fahrplan/ Fahrzeugeinsatz
2023-2023	Zürich, EBS Kornhausbrücke : Verkehrszählung, Simulation Betriebszustände, Nutzung EBS (VISSIM)
2023-2023	Bern, Köniz, Erschliessung Morilliongut: Erschliessungskonzept (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif/K4,K17 Kriens-Ebikon, Durchgehende Busspur: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif/Durchgangsbahnhof Luzern: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)

2023-2023	St.Gallen, ASGO/Areal St.Gallen West-Gossau Ost: Entwicklungsplanung 2021-2023 (VISSIM)
2023-2023	Luzern, TBA LU vif//K 65/65c Anschluss Buchrain: Betriebszustände, Simulation (VISSIM)
2023-2023	ASTRA Zofingen/ASTRA-Bridge
2023-2023	Zürich, Wehntaler-/Dorfstrasse, Ostring: BGK Neubau von 8 Lichtsignalanlagen
2022-2022	Bern, Bauphase Bahnhof Oberried am Brienersee; Betriebskonzept, Verkehrsmanagement und Simulation (VISSIM)
2022-2022	Bern, Konzeptstudie Erschliessung Morillongut
2021-2022	Basel-Landschaft, Birsfelden: Neue Ortsdurchfahrt Birsfelden (NOB), Bauprojekt, betriebliche Machbarkeit, Simulationen (VISSIM)
2021-2022	Stadt Bern, Betriebskonzept Zentrale Verkehrsachse: Vorstudie
2021-2021	Basel, Betriebs- und Gestaltungskonzept Spalenring: Funktionsnachweis mittels Simulationen
2021-2021	Stadt Winterthur, Winterthur, BGK Frauenfelderstrasse: verkehrstechnische Prüfungen, Simulationen (VISSIM)
2021-2021	Luzern, BGK Sprengiplatz-Sonnenplatz: Machbarkeitsanalyse, Simulationen (VISSIM)
2020-2021	Luzern, Betriebs- und Gestaltungskonzept Emmen: Verkehrserhebungen und Simulationen Variantenstudie
2020-2021	Stadt Winterthur TBA, BGK Tösstal: verkehrstechnische Untersuchungen
2018-2020	Basel-Landschaft, Therwil: Betriebskonzept Therwil Ortsdurchfahrt, verkehrstechnische Machbarkeit, Simulationen (VISSIM) Tempo 50 mit FG-Streifen und Tempo 50 mit flächigem FG-Queren
2018-2020	Basel, Birsfelden: BGK Birsfelden Ortsdurchfahrt, Bestvariante, verkehrstechnische Untersuchung (VISSIM)
2018-2020	Bern, Wabern, Sanierung Gleisanlagen Seftigenstrasse: Verkehrserhebung / VISSIM, verkehrstechnische Machbarkeit Vorprojekt
2017-2020	Schwyz, Pfäffikon VM-Massnahmen inkl. Pfortnerung, Churerstrasse: VISSIM / VIUSM, verkehrstechnische Untersuchungen
2019-2019	Luzern, Emmenbrücke: Simulation und verkehrstechnische Beurteilung Kreisring-Regime
2018-2019	Betriebs- und Gestaltungskonzept Rheinfelder-/ Hauptstrasse Birsfelden
2018-2019	Genf, Route de Chêne: Simulation Betriebskonzepte
2017-2019	Bern, Münsingen, Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen: Konzept Überprüfung Gesamtstrategie, Betriebskonzept, Simulationen (VISSIM)
2016-2019	Bern, Zukunft Bahnhof Bern (ZBB), Betriebskonzept, Verkehrserhebungen und verkehrstechnische Untersuchung (u.a. mit VISSIM)
2016-2019	Bern, Münsingen, Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen: Überprüfung Betriebskonzept 2005 mit und ohne Entlastungsstrasse Nord, Simulationen (VISSIM/VISUM)
2017-2018	Tessin, Kreisel Aeroporto: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen
2015-2018	Machbarkeitsstudie Elektronische Busspur Hohlstrasse
2014-2018	Zürich, Hohlstrasse: VISSIM, elektronische Busspur, Machbarkeitsstudie
2017-2017	Bern, Verlegung SVSA / KSP: Machbarkeitsprüfung Neubau (zweier Standorte), verkehrstechnische Untersuchung
2016-2017	Bern, Guisanplatz: VISSIM, Optimierung Verkehrssystem Raum Guisanplatz / Wankdorf
2016-2017	Bern, Abstimmung Siedlung und Verkehr, Oberes Worblental: VT-Analysen VISUM, Kapazitätsbetrachtungen

- 2016-2017 Bern, Schwachstellen-Analyse und Kurzfristmassnahmen Raum Guisanplatz / Wankdorf: Schwachstellenanalyse, Kurzfristmassnahmen, Ausblick Mittel- und Langfristmassnahmen
- 2016-2016 Solothurn, Baselstrasse: VISSIM, betriebliche Variantenuntersuchungen
- 2016-2016 Bern, Neubrückstrasse: VISSIM, Variantenuntersuchung Betriebskonzept mit Busgegenverkehr
- 2016-2016 Bern, Lorrainebrücke, VISSIM, Variantenstudium zur Findung Bestvariante, Betriebskonzept Bestvariante
- 2013-2014 Basel-Landschaft, Pratteln-Augst: Pannenstreifen-Umnutzung PUN, Verkehrserhebungen und Simulationen (VISSIM)
- 2013-2014 Bern, Stadt Bern: Verkehrslenkung und Verkehrsmanagement Innenstadt Bern (VI), VM-Massnahmen mit Simulationen (VISSIM / VISUM)
- 2011-2013 Zürich, Limmattalbahn: VISSIM Teilprojekte 4 und 5
- 2011-2012 Bern, Gleisersatz Brunnhof-Fischermätteli: Vorprojekt
- 2011-2012 Basel, Burgfelderstrasse: Tramlinie 3, Betriebskonzept Verkehr
- 2011-2011 Studienauftrag Untere Grabenstrasse / Bahnhofplatz Zofingen
- 2011-2011 Düringen: Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems
- 2010-2010 Liestal, Poststrasse, Postplatz, Wasserturmplatz: Überprüfung Funktionalität
- 2010-2010 Zürich: Auswirkung Tempo 30 Zonen auf Betrieb öV