RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

BELLINZONA, PIAZZA MESOLCINA: PROJEKTIERUNG UND REALISIERUNG LSA (NODO 10 / NODO 11)

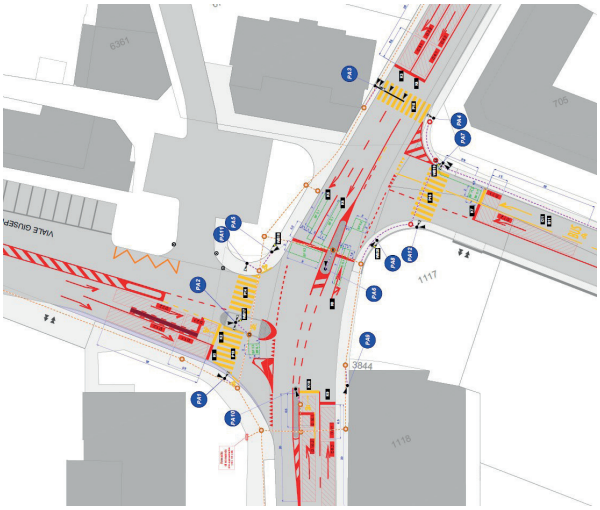
An den Knotenpunkten 10a, 10b und 11 in Bellinzona waren die Verkehrsteilnehmenden des motorisierten Individualverkehrs mit langen und teilweise nicht nachvollziehbaren Wartezeiten konfrontiert. Vor diesem Hintergrund wurden wir beauftragt, die Steuerung der Lichtsignalanlagen zu optimieren.

In einem ersten Schritt wurde die Koordination zwischen den Knoten 10a und 10b neu konzipiert und in vs | plus implementiert. Dadurch konnten die Wartezeiten für alle Verkehrsarten deutlich reduziert werden.

Mit dem Abschluss des Projekts Bahnhof Bellinzona Ende 2019 änderten sich zudem die Verkehrsführungen des öffentlichen Verkehrs. Die Buslinien 3 und 4 verkehren seither von der Viale Giuseppe Motta über den neu erstellten Vicolo Santa Marta. Infolge dieser Anpassung wurde die bestehende Kreuzung der Via Henri Guisan um einen dreiarmigen T-Knoten erweitert. Zur weiteren Vereinfachung der Steuerung wurde zudem die bestehende Fussgängerlichtsignalanlage in den Knoten 11 integriert.

Dank der einheitlichen internen Koordination aller Teilknoten ist eine schnelle und flexible Umschaltung für sämtliche Verkehrsarten möglich. Der öffentliche Verkehr wird dabei konsequent priorisiert.

Bauherrschaft	Dipartimento del territorio – Divisione delle costruzioni, Bellinzona
Referenzperson	Herr Giovanni Pettinari
Honorarsumme	CHF 50'000
Erbrachte Leistungen	Begleitung während der SIA Phasen: 3 (Projektierung), 4 (Ausschreibung) & 5 (Realisierung)
Zeitraum	2015 bis 2019



Signallageplan LSA nodo 11

AUSFÜHRUNGSPROJEKT LSA-STEUERUNG

Das Ausführungsprojekt der LSA-Steuerung bildet die entscheidende Grundlage für die technische Umsetzung einer Lichtsignalanlage. In dieser Phase werden verkehrsplaneri-che Konzepte, Signalzeitenberechnungen und Betriebsstrategien in eine eindeutig definierte, umsetzbare Steuerungslogik überführt.

Ziel ist es, sämtliche Anforderungen aus Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit, Koordination, ÖV-Bevorzugung sowie Fuss- und Veloverkehr so aufzubereiten, dass sie direkt als Basis für die Parametrierung und Realisierung in den Steuergeräten dienen können. Das Ausführungsprojekt stellt damit sicher, dass Planung, Simulation und reale Anlage gut übereinstimmen.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch